

Tram'bus : le temps des travaux !

Conférence de presse du 18 novembre 2016

- 1/ Les travaux, c'est parti !
- 2/ Planning détaillé des travaux.
- 3/ Gestion et organisation du chantier : comment ça marche ?
- 4/ Le Tram'bus : le nouveau visage du transport de demain.
- 5/ Les principales questions que vous vous posez.

En 2019, le Tram'bus changera le visage de l'agglomération basque. Les travaux préparatoires sont lancés depuis la rentrée de septembre. D'ici fin 2016 sera effectué le choix des entreprises appelées à réaliser les travaux d'aménagement urbain et les travaux d'aménagement seront engagés dans la foulée. En outre, le Syndicat des Transports de l'Agglomération Côte Basque - Adour confirme sa décision de faire du Tram'bus un réseau pionnier avec des véhicules 0% émission polluante.

Les premiers chantiers préparatoires au Tram'bus ont été lancés avenue de Biarritz, rue Jean-Léon Laporte à Anglet et rue Maubec à Bayonne. Ils visent à dévier des réseaux (électricité, gaz, assainissement, etc.) avant d'engager le véritable chantier d'aménagement du Tram'bus.

En parallèle, les consultations lancées par le Syndicat des Transports de l'Agglomération Côte Basque - Adour permettront de choisir ces prochains jours les entreprises qui réaliseront les travaux d'aménagement urbain du projet de transport en commun en site propre, mais aussi le futur constructeur du Tram'bus 0% émission polluante.

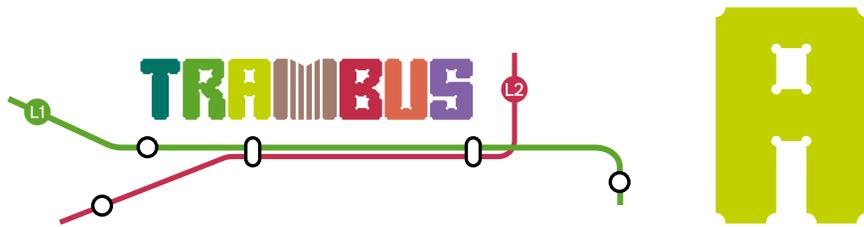
Les travaux d'aménagement pourront ainsi débuter fin 2016. Le premier tronçon concerné partira de l'intersection située entre l'allée d'Aguiléra et l'avenue de Biarritz (à la limite entre Biarritz et Anglet) jusqu'au rond-point d'Atchinette (à Bayonne), en passant par les rues suivantes : l'avenue de Biarritz, l'avenue de Bayonne, la rue Jean-Léon Laporte et le giratoire des Marais.

Pour rappel, l'Agglomération Côte Basque - Adour a voté une subvention de 15 ME pour réaliser ce Tram'bus dont le coût total devrait avoisiner 130 ME.

Ces décisions concrétisées et matérialisées ces jours-ci sont majeures. Le Tram'bus n'est pas seulement un moyen de transport qui se prépare, c'est le nouveau visage de notre agglomération qui se construit à partir d'aujourd'hui :

- + un réaménagement urbain des espaces publics, places et rues, sur tout le parcours,
- + deux lignes avec des stations à quais, aux fréquences élevées, capables d'emporter jusqu'à 1 600 voyageurs/heure/sens,
- + l'armature d'une politique de déplacements fluide et maillée telle que souhaitée dans le Plan de Déplacements Urbains adopté le 10 juillet 2015,
- + un projet pionnier pour l'agglomération avec des véhicules 0% émission polluante qui nous placerons à la pointe de l'innovation en Europe.





Les travaux c'est parti !

Le Syndicat des Transports de l'Agglomération Côte Basque - Adour assure la maîtrise d'ouvrage du projet Tram'bus. Ce projet comprend deux lignes (lignes 1 et 2) qui structureront demain l'ensemble du réseau de transports en commun du Périmètre des Transports Urbains (à savoir les communes de l'Agglo Côte Basque - Adour, et les villes de Saint-Pierre d'Irube et de Tarnos).

Alors que des premiers travaux préparatoires de dévoiement de réseaux ont été engagés à la fin de l'été (rue Maubec, avenue Jean-Léon Laporte...), le chantier d'aménagement du Tram'bus débutera fin 2016 pour s'achever à l'été 2019 (cf. planning détaillé).

Un premier tronçon sera concerné allant de l'intersection située entre l'allée d'Aguilera et l'avenue de Biarritz (à la limite entre Biarritz et Anglet) jusqu'au rond-point d'Atchinette (à Bayonne), en passant par ces rues suivantes : l'avenue de Biarritz, l'avenue de Bayonne, la rue Jean-Léon Laporte et le giratoire des Marais.

Les travaux seront réalisés en plusieurs tranches afin de tenir compte des contraintes de chaque secteur, de chaque commune et des conditions générales de circulation.

Sauf exception, les travaux seront réalisés en maintenant la circulation. Des itinéraires alternatifs seront néanmoins proposés.

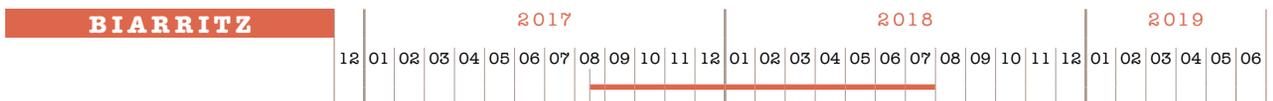
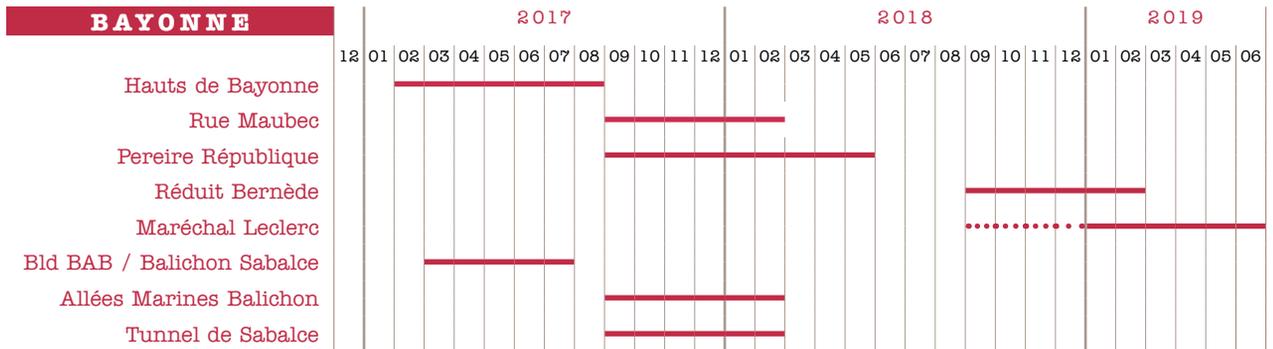
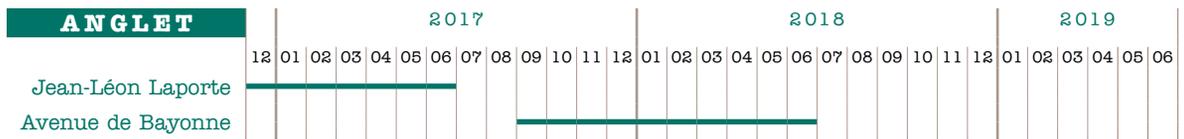
Nature des travaux

- + **Déviations des réseaux faits par les concessionnaires** (ERDF, GRDF, Orange, Agglo Côte Basque - Adour pour les chantiers d'assainissement, etc.).
- + **Travaux de voirie.**
- + **Réaménagement des espaces publics.**
- + **Aménagements des stations Tram'bus** (avec quais accessibles, information voyageurs en temps réel, distributeurs automatiques de tickets...).
- + **Reprise des carrefours avec mise en place de feux tricolores permettant d'accorder une priorité pour les véhicules du Tram'bus.**

Planning détaillé des travaux

Attention ! Ce planning n'inclut pas le planning des concessionnaires pour le dévoiement et/ou le renouvellement des réseaux de fluides enterrés. Ces travaux préparatoires seront préalables à chacune des phases de chantier indiquées ci-dessus. D'une durée d'1 à 3 mois, ces travaux préparatoires sont gérés par les concessionnaires.

L1



L2

L'attribution du marché pour la maîtrise d'œuvre relative à l'aménagement de la ligne 2 interviendra, d'ici fin 2016. L'ensemble des études sera achevé fin 2017. Le planning des travaux et de mise en service sera alors détaillé.



Gestion et organisation du chantier : comment ça marche ?

Décryptage des travaux

La **phase travaux** comprend les opérations

nécessaires à la construction de la plateforme du Tram'bus et de ses équipements annexes comme les stations voyageurs, ainsi que le traitement de la voirie et l'installation des équipements et mobiliers urbains. Elle comprend aussi les aménagements urbains des différents secteurs traversés.

Les travaux d'aménagement se font pour certains de « façade à façade » et concernent donc aussi bien les voies que les trottoirs, les places ou les espaces verts. Bordures de trottoirs, revêtements, mobiliers urbains, éclairage public, signalisation lumineuse, seront remplacés.

Cette phase travaux est précédée de **travaux préparatoires**, à savoir d'une campagne de déviation et de renouvellement d'une partie des réseaux enterrés. Ces travaux sont destinés à créer les meilleures conditions de réalisation des aménagements. C'est dans cet esprit que les gestionnaires de réseaux enterrés cherchent à anticiper les futurs besoins. C'est le cas avec la mise en place d'une fibre multi service permettant l'alimentation des équipements informatiques du Tram'bus (feux tricolores, vidéo protection, distributeurs automatiques de titres de transports, information des voyageurs en temps réel, etc.). Certains réseaux (électricité, gaz, collecte d'eaux pluviales ou d'eaux usées...) seront renforcés et/ou renouvelés.

L'ensemble de ces travaux (préparatoires et chantier d'aménagement) sera mené au cours des trois années 2017, 2018, 2019. La réception du chantier de la ligne 1 est prévue à l'été 2019.





Un chantier maîtrisé

Les travaux seront menés selon des secteurs définis

pour chaque commune, Anglet, Bayonne et Biarritz. Le maître d'œuvre travaille actuellement sur le calendrier détaillé de l'organisation des travaux. Les entreprises retenues apporteront également leur expérience pour une réalisation plus rapide. Malgré la complexité de cette période de travaux, l'objectif fixé par le Syndicat des Transports reste de maintenir l'organisation des accès aux riverains, aux commerces et à l'ensemble des fonctionnalités qui composent le quotidien des villes : services de secours et de police, livraisons, etc...

De plus, l'organisation du chantier sera la moins pénalisante possible pour les usagers et riverains avec

- + des principes d'organisation du chantier imposés aux entreprises (Plan de Respect de l'environnement, Cahier des contraintes fonctionnelles de chantier),
- + une démarche rigoureuse pour anticiper et réduire les nuisances (cellule de coordination de chantier),
- + un accompagnement par la concertation et l'information avec un dispositif renforcé de communication autour du chantier.

Une organisation privilégiant le dialogue et les échanges

Pour réussir ce projet majeur, le dialogue et la concertation sont essentiels avec les personnes directement concernées par les travaux, notamment

les riverains et les commerçants.

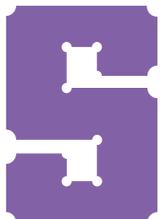
Des médiateurs (1 pour chaque secteur de travaux) seront en fonction au démarrage des travaux.

Ces médiateurs de terrain disposeront d'un emplacement sur le chantier pour que chacun puisse être informé au mieux et surtout exprimer son avis ou ses besoins.

Un large dispositif d'information, de médiation et de dialogue sera mis en place durant les travaux et sera déployé au fur et à mesure de la montée en puissance des travaux.

Ces échanges se dérouleront en amont et pendant la durée des travaux, afin de mettre en place l'organisation la moins perturbante possible pour les habitants, les commerçants et les usagers du cœur de l'agglomération.

Ils perdureront tout au long du déroulement du chantier.



Le Tram'bus : le nouveau visage du transport de demain

Le Tram'bus, c'est un projet reposant sur deux lignes à haut niveau de service de 25,2 kilomètres : une ligne est-ouest de Bayonne nord à Biarritz centre et une ligne nord-sud du centre de Tarnos au sud de Bayonne, vers Bassussary. Le Tram'bus bénéficiera en partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée et d'une priorité aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.

25 km

2 lignes de Bus à haut Niveau de Service totalisant à elles deux 25 km

57

stations au total

fin 2016

Démarrage des travaux

2019

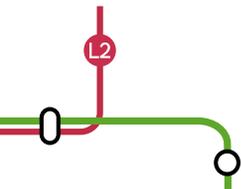
Mise en service prévue Tram'bus Ligne 1

**100 %
électriques**

Nouveaux bus non polluants, plus confortables et sans nuisances sonores et environnementales.

130 M€

Coût du projet



Les lignes de Tram'bus desservent **50% de la population, 57% des emplois et 65% des scolaires sur le Périmètre des Transports Urbains (PTU) du Syndicat des Transports de l'Agglomération Côte Basque - Adour.**

Tram'bus 1

C'est la ligne phare du projet ; elle va des hauts de

Bayonne (P+R de Navarre au niveau du giratoire du Seignanx), jusqu'au centre-ville de Biarritz, en passant par le cœur historique de Bayonne, la zone des centres commerciaux et le centre-ville d'Anglet.

12 km ; 31 stations (dont 5 communes avec le Tram'bus 2).

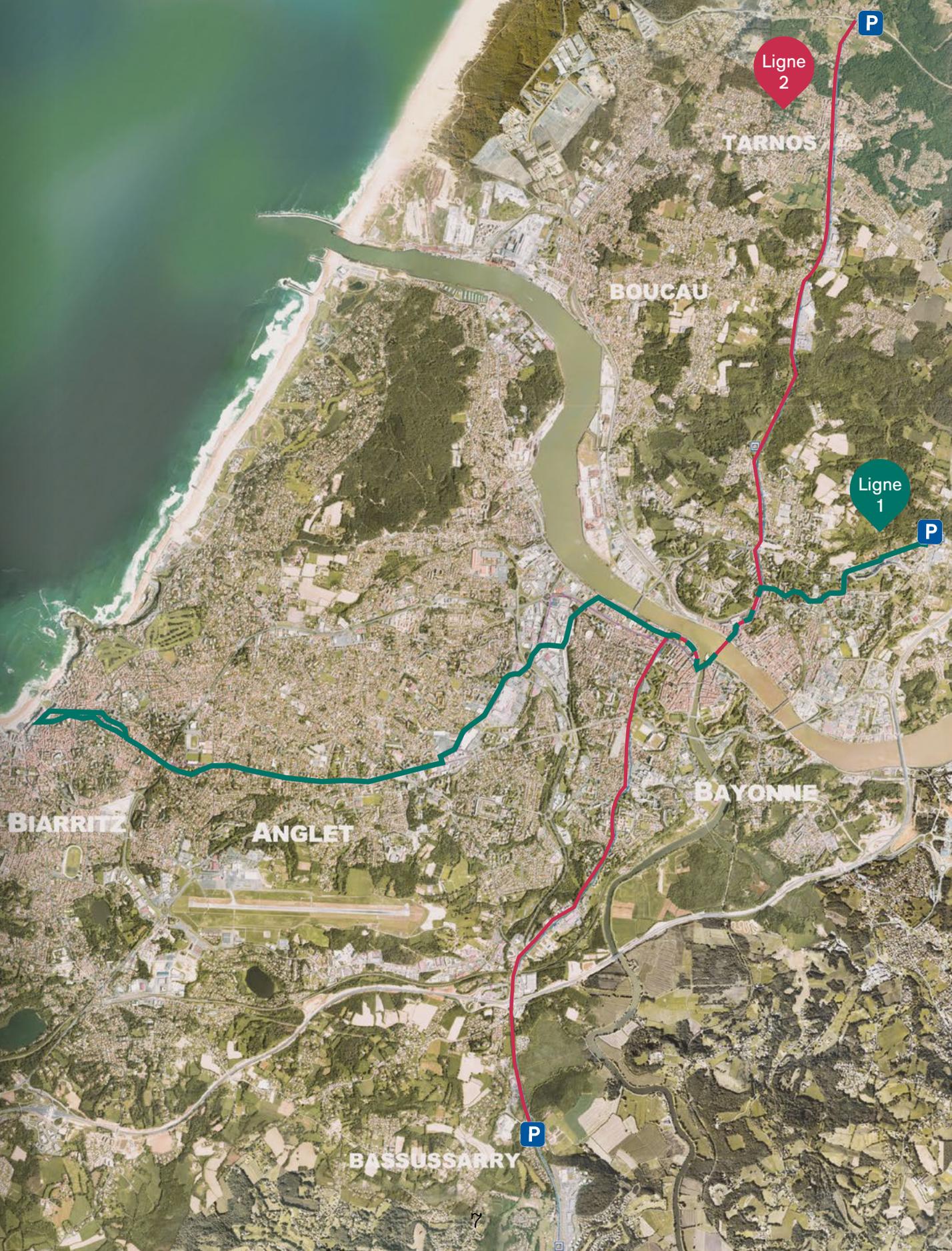
Tram'bus 2

C'est la ligne structurant les déplacements

Nord-Sud au sein du Périmètre des Transports Urbains (PTU). Elle partira d'au-delà le centre-ville de Tarnos (P+R de Garros), jusqu'en limite sud de Bayonne (P+R Sud - RD932) en passant par le centre-ville de Bayonne.

13,3 km ; 31 stations (dont 5 communes avec le Tram'bus 1).





Ligne 2

P

TARNOS

BOUCAU

Ligne 1

P

BAYONNE

BIARRITZ

ANGLET

P

BASSUSSARRY

Les points forts du Tram'bus

Une offre de services aboutie

- + **fréquence élevée** de 10 mn à la mise en service, celle-ci pourra être améliorée en fonction des besoins,
- + **amplitude horaire large** adaptée à toutes les catégories de population (domicile/travail, scolaires, loisirs), mais aussi une forte prise en compte de la dimension touristique du territoire en période estivale,

- + **3 parcs relais** seront positionnés (à Navarre-Leclerc pour la ligne 1 et secteur de Garros à Tarnos et RD932 pour la ligne 2),
- + **identité forte** pour différencier le Tram'bus du reste du réseau,
- + capacité maximale de **1 600 voyageurs** /heure/sens, soit l'équivalent de 1 260 voitures (sur la base d'une occupation moyenne constatée de 1,26 passager/voiture) ou 18 bus standards.

Le +

Le Tram'bus respectera l'environnement. Le STACBA a en effet fait le choix d'acquérir des véhicules 100 % électrique. C'est une grande première en France pour des bus de plus de 18 mètres.

Dans ce cadre, le Syndicat a engagé un dialogue compétitif avec des constructeurs susceptibles de construire un Tram'bus articulé de 18 mètres de long rejetant 0% de gaz à effet de serre (GES).

Le choix du constructeur retenu sera pris d'ici fin 2016, comme du reste celui de l'opérateur en charge des services à l'utilisateur pour la réalisation de stations modernes équipées d'abris bus, d'un système performant d'informations voyageurs, de distributeurs automatiques de titres de transport.

Le système de Transports sera constitué de **couloirs réservés, de priorités aux carrefours**, de mise en accessibilité tout au long de l'itinéraire.

Le principe est de créer un **environnement performant et accessible**, afin de garantir la **fiabilité, la sécurité** et la **régularité** du service.

Le réseau régulier de transports en commun sera également amélioré en même temps que la mise en service du Tram'bus pour ne pas avoir un réseau à 2 vitesses : l'offre de service générale s'adapte au Tram'bus.

Le savez-vous ?

- + **C'est un grand projet urbain et un grand projet des mobilités**
- + **C'est un tram et un bus en même temps**
- + **Il a du tramway la fiabilité, la régularité, la qualité de service et l'accessibilité**
- + **Il a du bus l'agilité, l'intelligence et l'adaptabilité.**

Ainsi, le futur parc de bus équipant les deux lignes aura pour caractéristiques

- + un matériel roulant de type articulé capable d'offrir des capacités importantes ;
- + des caractéristiques d'esthétiques et de confort participant à la bonne perception du service et à son identité pour l'utilisateur ;
- + une motorisation souhaitée du 100 % électrique.



Le savez-vous ?

- + **Le bus électrique fonctionne uniquement grâce à l'énergie électrique stockée sous forme de batteries embarquées et rechargées à certains endroits stratégiques de la ligne.**
- + **De ce fait, il ne dégage aucun polluant. Le moteur électrique procure également une grande sensation de confort, par l'absence de vibrations et de bruit, très présents sur les bus à moteur thermique.**

**Avenue Reine
Victoria à Biarritz**



Place Pereire à Bayonne

©Patrick Arotcharen Architecte

Les principales questions que vous vous posez

Le projet concerne-t-il l'ensemble du périmètre du Syndicat des Transports ?

Le périmètre du STACBA regroupe les communes de Bayonne, Anglet, Biarritz, Bidart, Boucau, Tarnos et Saint-Pierre d'Irube. Le projet est étudié sur deux itinéraires : Tram'bus 1, qui reprend presque dans sa totalité l'itinéraire de l'actuelle ligne A1, allant des hauts de Bayonne jusqu'au centre-ville de Biarritz et Tram'bus 2, qui reprend dans sa totalité l'itinéraire de l'actuelle ligne B, mais qui partira de plus loin au nord de Tarnos (secteur

de Garros) jusqu'à la RD 932 en limite de la commune de Bassussarry.

C'est donc l'agglomération dans son ensemble qui bénéficiera du projet grâce à la réorganisation du système de transport. Les gains de temps et de régularité profiteront donc à tous les habitants du territoire.

Décidé dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains adopté le 10 juillet 2015, le Tram'bus constitue l'armature d'une nouvelle politique de mobilité et d'un important réaménagement urbain.

Quelle différence entre le Tram'bus et un tramway ?

Le Tram'bus est un mode innovant, élaboré à partir une technologie bus mais basée sur le concept et les avantages du tramway : fréquences élevées, régularité, fiabilité, sécurité et un temps de parcours aussi rapide qu'un tramway.

Les aménagements réalisés seront identiques à celui d'un Tramway, ce qui permettra en plus d'embellir la ville.

En revanche, les coûts sont 3 fois moins élevés que pour un tramway avec un avantage supplémentaire par rapport au tramway, c'est que le système est complètement évolutif.



Place Saint-Jean à Anglet

©Patrick Arotcharen Architecte

Le Tram'bus est-il compatible avec la voiture ?

L'ensemble des tracés étudiés pour les deux itinéraires a fait l'objet d'un repérage sur le terrain et d'études de trafic très abouties réalisées en 2015 sur l'ensemble du territoire. Ce travail a permis d'identifier les points difficiles d'insertion, les pentes, les largeurs de voirie et les particularités des secteurs traversés. Dans l'étude d'insertion, la priorité a été donnée au transport en commun en site propre, tout en garantissant le maintien de l'accessibilité pour les riverains et les livraisons.

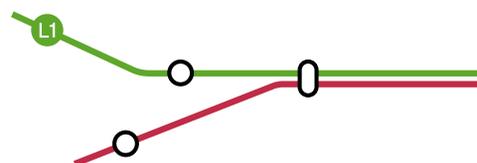
Que faites-vous pour le reste du réseau ?

Les 2 lignes du Tram'bus constitueront la colonne vertébrale d'un réseau maillé de desserte du territoire. Le Syndicat des Transports a ainsi engagé un important travail de restructuration de son réseau actuel, en plus et en parallèle de la réalisation du projet de Tram'bus. Objectif : pouvoir proposer une offre de service améliorée par un maillage plus performant encore. Ce travail est déjà bien avancé.

Quel est le calendrier des travaux ? Par où allez vous commencer et comment ?

Les travaux commenceront en fin d'année 2016 pour s'achever en 2019.

Un premier tronçon est concerné, allant de l'intersection située entre l'allée d'Aguilera et l'avenue de Biarritz (à la limite entre Biarritz et Anglet) jusqu'au rond-point d'Atchinetoche (à Bayonne), en passant par l'avenue de Biarritz, l'avenue de Bayonne, la rue Jean-Léon Laporte et le giratoire des Marais. →





Les travaux seront réalisés en plusieurs tranches. Sauf exception, les travaux seront réalisés en maintenant la circulation. Des itinéraires alternatifs seront proposés.

Face à l'ampleur des travaux, avez-vous prévu une information adaptée ?

Du personnel dédié aux travaux et à l'information des riverains/commerçants sur place est prévu. Des médiateurs sont en cours de recrutement. Un site internet sera mis en place pour informer les citoyens, notamment sur l'avancée des travaux, ainsi que sur les déviations ponctuelles mises en place.

Comment envisagez-vous le plan de circulation pendant les travaux ?

Le plan de circulation évoluera en même temps que le chantier. Chaque phase de chantier aura son propre impact sur le plan de circulation. Les services techniques de l'Agglo et des villes concernées, les entreprises, seront mobilisés ainsi que les personnes impliquées sur ce projet, afin de faciliter les déplacements et minimiser les impacts liés aux travaux.

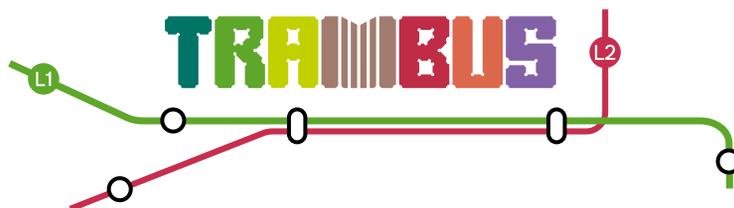
Comment vont se faire les accès au domicile pour les riverains qui seront le long de la ligne de Tram'bus ?

L'ensemble des accès riverains est maintenu normalement. La souplesse d'insertion d'un Bus à Haut Niveau de Service permet de conserver les accès classiques ce qui n'aurait pas forcément été le cas avec un tramway du fait de la présence de la plateforme dédiée pour les rails.

Une réponse au cas par cas est apportée en fonction des secteurs traversés. Avec une fréquence de 10 mn par sens, les accès riverains restent facilement gérables.

Comment le tracé évolue en centre-ville de Biarritz ?

Le tracé en centre-ville de Biarritz empruntera l'avenue de la Marne, les avenues Reine Nathalie et Reine Victoria, puis Édouard VII, avant de rejoindre le square Ixelles, derrière la Mairie, station terminus. Pour quitter Biarritz, le Tram'bus empruntera l'avenue de la Marne dans sa globalité pour rejoindre le giratoire de l'Europe.





Contact presse

**Direction de la communication
de l'Agglomération Côte Basque - Adour**

Tél. 05 59 44 74 58

www.agglo-cotebasque.fr

