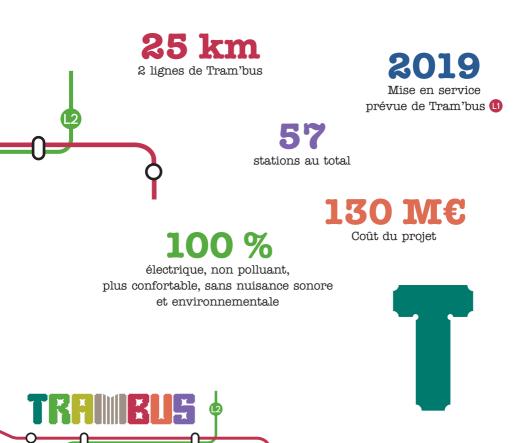
Tram'bus Le temps des travaux à Biarritz



Le Tram'bus : le nouveau visage de l'agglomération

Le Tram'bus, c'est un projet de transport urbain reposant sur 2 lignes à haut niveau de service de 25,2 kilomètres : une ligne est-ouest de Bayonne nord à Biarritz centre et une ligne nord-sud du centre de Tarnos au sud de Bayonne, vers Bassussary.

Le Tram'bus bénéficie en partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée et d'une priorité aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.





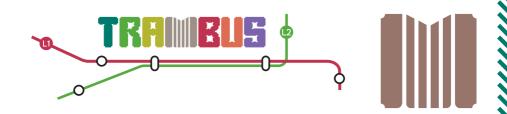
Tram'bus (1) reliera, sur 12 km, les Hauts de Bayonne au centre-ville de

Biarritz en passant par le centre d'Anglet et desservira 31 stations (dont 5 communes avec le Tram'bus (a). Il constituera un service de transport régulier, rapide, fiable et accessible à tous.



Le Tram'bus n'est pas seulement un moyen de transport, c'est le nouveau visage de l'agglomération qui se construit, avec :

- + un réaménagement urbain des espaces publics, places et rues, sur le parcours,
- + 2 lignes avec des stations équipées de quais, aux fréquences élevées, capables de transporter jusqu'à 1 600 voyageurs/heure/sens,
- + l'adaptation de l'offre de transports autour de ces deux lignes structurantes, pour un plus grand maillage du territoire,
- + un projet pionnier avec des véhicules 0 % émission polluante qui placera l'agglomération à la pointe de l'innovation en Europe.



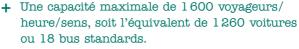
Des services modernes et performants

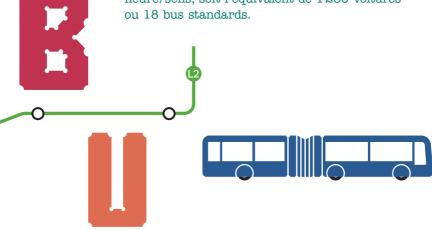
Le système de transports sera constitué de couloirs réservés, de priorités aux carrefours, de mise en accessibilité tout au long de l'itinéraire.

Le principe est de créer un environnement performant et accessible, afin de garantir la fiabilité, la sécurité et la régularité du service.

Une offre de services aboutie

- + une fréquence élevée de 10 minutes, celle-ci pourra être améliorée en fonction des besoins,
- + une grande amplitude horaire de 5h à minuit trente et plus selon les jours ou la période.
- + 3 parcs relais (à Navarre pour la ligne (1) et secteur de Garros à Tarnos et RD932 pour la ligne (2),





Les travaux de la ligne (1), c'est parti!

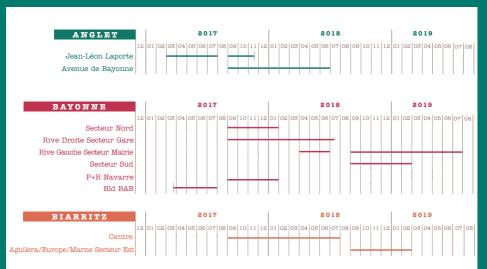
Les premiers travaux préparatoires au Tram'bus sont finalisés avenue de Biarritz, rue Jean-Léon Laporte à Anglet et rue Maubec à Bayonne. Ils visent à dévier des réseaux (électricité, gaz, assainissement, etc.) avant d'engager le véritable chantier d'aménagement du Tram'bus.

Les travaux d'aménagement de la ligne (1) ont débuté fin février à Anglet et fin mars à Bayonne. Ils s'achèveront à l'été 2019.

QUELS TYPES DE TRAVAUX ?

- Déviations des réseaux faites par les concessionnaires (ENEDIS, GRDF, Orange, Communauté d'agglomération Pays Basque pour l'assainissement, etc.).
- Travaux de voirie.
- Réaménagement des espaces publics.
- Aménagements des stations Tram'bus (avec quais accessibles, information voyageurs en temps réel, distributeurs automatiques de tickets...).
- Reprise des carrefours avec mise en place de feux tricolores permettant d'accorder une priorité pour les véhicules du Tram'bus.

Planning prévisionnel des travaux 🗓



Attention!

Le planning des travaux pour le dévoiement et/ou le renouvellement des réseaux de fluides enterrés n'est pas inclus dans ce calendrier. Ces travaux préparatoires, d'une durée de 1 à 3 mois, seront préalables à chacune des phases de chantier.





Les premiers travaux préparatoires à l'arrivée du Tram'bus ont été lancés notamment avenue de la Marne et avenue Reine Victoria. Ils permettent de dévier et de renouveler les réseaux avant d'engager le chantier d'aménagement du Tram'Bus, à l'automne 2017.

Ces travaux d'aménagements se dérouleront selon le tracé de la ligne ①. Le Tram'bus arrivera à Biarritz par l'avenue Henri Haget, traversera le rond-point de l'Europe pour emprunter l'avenue de la Marne, l'avenue Reine Nathalie puis Reine Victoria, jusqu'à la Mairie, avenue Joseph Petit et rue Louis Barthou où il atteindra son terminus. Dans le sens du retour, le Tram'Bus prendra l'avenue de la Marne jusqu'au rond-point de l'Europe et l'avenue maréchal Lattre de Tassigny.



Certains secteurs, dont une partie de l'avenue de la Marne, de l'avenue Reine Nathalie et l'avenue Henri Haget, feront l'objet de travaux séquencés, où seuls les abords des stations seront adaptés pour le Tram'Bus. L'avenue de la Reine Victoria et le Square d'Ixelles feront l'objet d'une revalorisation complète.

Quelles sont les étapes du chantier?

- 1/ Les dégagements d'emprises
- 2/ Les travaux de voirie et terrassement
- 3/ L'installation de la signalisation lumineuse tricolore
- 4/ L'aménagement des espaces verts

Ces travaux sont réalisés en plusieurs tranches afin de respecter les contraintes de chaque secteur et les conditions générales de circulation.

Un chantier maîtrisé

L'organisation des travaux est prévue de façon à être la moins pénalisante possible pour les usagers et les riverains. Cependant, du fait d'interventions

sur des secteurs contraints, les conditions de desserte locale pourront faire l'objet de modifications et toutes les mesures seront prises pour limiter les perturbations. Pendant toute la durée des travaux, les accès aux résidences, aux commerces, pour les livraisons, les services de sécurité et de secours seront maintenus.



Un dispositif complet d'information

Tout au long du projet, une information détaillée et régulière sur l'avancée des travaux et la vie du projet vous sera délivrée, que vous soyez riverains, commerçants ou usagers du réseau Chronoplus.

Des médiatrices vous renseignent sur le projet, répondent à vos questions et règlent avec vous les

problèmes qui pourraient se poser.

trambus@communaute-paysbasque.fr

Des médiatrices à l'écoute



Des supports d'information accessibles

Secteur par secteur, la « Lettre Infos Travaux » vous apportera des informations précises sur les avancées des travaux et les conditions de circulation. Un site internet est en ligne avec une

cartographie des travaux et des informations pratiques, afin de vous faciliter la vie pendant cette période.

Retrouvez toutes les informations : www.trambus-paysbasque.fr



Un projet soutenu par :











