

Tram'bus

Le temps des travaux à Bayonne



Mars / Avril 2017

Le Tram'bus : le nouveau visage de l'agglomération

Le Tram'bus, c'est un projet de transport urbain reposant sur 2 lignes à haut niveau de service de 25,2 kilomètres : une ligne est-ouest de Bayonne nord à Biarritz centre et une ligne nord-sud du centre de Tarnos au sud de Bayonne, vers Bassussary.

Le Tram'bus bénéficie en partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée et d'une priorité aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.

25 km

2 lignes de Tram'bus

2019

Mise en service
prévue de Tram'bus ^{L1}

57

stations au total

130 M€

Coût du projet

100 %

électrique, non polluant,
plus confortable, sans nuisance sonore
et environnementale



TRAMBUS

L2



Tram'bus L1 reliera, sur 12 km, les Hauts de Bayonne au centre-ville de Biarritz en passant par le centre d'Anglet et desservira 31 stations (dont 5 communes avec le Tram'bus L2). Il constituera un service de transport régulier, rapide, fiable et accessible à tous.

Tram'bus L2 débute en amont du centre-ville de Tarnos, jusqu'en limite sud de Bayonne en passant par le centre-ville de Bayonne.

13,3 km ; 31 stations (dont 5 communes avec le Tram'bus L1).



Le Tram'bus n'est pas seulement un moyen de transport, c'est le nouveau visage de l'agglomération qui se construit, avec :

- + un réaménagement urbain des espaces publics, places et rues, sur le parcours,
- + 2 lignes avec des stations équipées de quais, aux fréquences élevées, capables de transporter jusqu'à 1 600 voyageurs/heure/sens,
- + l'adaptation de l'offre de transports autour de ces deux lignes structurantes, pour un plus grand maillage du territoire,
- + un projet pionnier avec des véhicules 0 % émission polluante qui placera l'agglomération à la pointe de l'innovation en Europe.



Des services modernes et performants

Le système de transports sera constitué de couloirs réservés, de priorités aux carrefours, de mise en accessibilité tout au long de l'itinéraire.

Le principe est de créer un environnement performant et accessible, afin de garantir la fiabilité, la sécurité et la régularité du service.

Une offre de services aboutie

- + une fréquence élevée de 10 minutes, celle-ci pourra être améliorée en fonction des besoins,
- + une grande amplitude horaire de 5h à minuit trente et plus selon les jours ou la période.
- + 3 parcs relais (à Navarre pour la ligne L1 et secteur de Garros à Tarnos et RD932 pour la ligne L2),
- + Une capacité maximale de 1 600 voyageurs / heure/sens, soit l'équivalent de 1 260 voitures ou 18 bus standards.



Les travaux de la ligne L1, c'est parti !

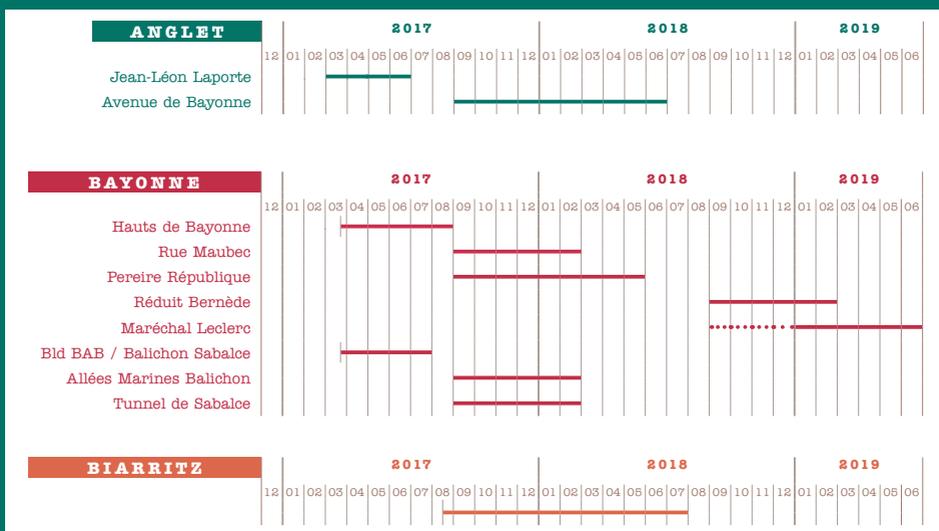
Les premiers travaux préparatoires au Tram'bus sont finalisés avenue de Biarritz et rue Jean-Léon Laporte à Anglet. Ils seront terminés fin avril rue Maubec à Bayonne. Ils visent à dévier des réseaux (électricité, gaz, assainissement, etc.) avant d'engager le véritable chantier d'aménagement du Tram'bus.

Les travaux d'aménagement de la ligne L1 ont débuté fin février à Anglet et seront très prochainement lancés à Bayonne. Ils s'achèveront à l'été 2019.

QUELS TYPES DE TRAVAUX ?

- **Déviations des réseaux** faites par les concessionnaires (ENEDIS, GRDF, Orange, Communauté d'agglomération Pays Basque pour l'assainissement, etc.).
- **Travaux de voirie.**
- **Réaménagement des espaces publics.**
- **Aménagements des stations Tram'bus** (avec quais accessibles, information voyageurs en temps réel, distributeurs automatiques de tickets...).
- Reprise des carrefours avec **mise en place de feux tricolores** permettant d'accorder une priorité pour les véhicules du Tram'bus.

Planning prévisionnel des travaux L1



Attention !

Le planning des travaux pour le dévoiement et/ou le renouvellement des réseaux de fluides enterrés n'est pas inclus dans ce calendrier. Ces travaux préparatoires, d'une durée de 1 à 3 mois, seront préalable à chacune des phases de chantier.

À Bayonne



Les premiers travaux préparatoires au Tram'bus ont été lancés rue Maubec et sur les Hauts de Bayonne. Ils ont permis de dévier et renouveler les réseaux avant d'engager le chantier d'aménagement du Tram'bus, fin mars - début avril 2017.

- 1/ Ces travaux débuteront par les Hauts de Bayonne, sur la section allant du parking relais de Navarre jusqu'au carrefour entre l'avenue du Docteur Maurice Delay et la rue Maubec. Ils comprennent aussi les aménagements du Parking Relais.
- 2/ Sur le boulevard du BAB, la première section de travaux se situe entre le giratoire de Balichon et le chemin de Sabalce.
- 3/ Pour le centre-ville de Bayonne, les travaux démarreront en septembre 2017 à Saint-Esprit et en septembre 2018 pour la rive Gauche (place du Réduit, Mairie, rue Bernède et les quais).

Quelles sont les étapes du chantier ?

- 1/ Les dégagements d'emprises
- 2/ Les travaux de voirie et terrassement
- 3/ Installation de la signalisation lumineuse tricolore
- 4/ Aménagement des espaces verts

UNE MÉDIATRICE À VOTRE ÉCOUTE

Une médiatrice est à votre écoute pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux. Une permanence se tiendra Place de la République à Bayonne.

trambus.bayonne@agglo-cotebasque.fr

Ces travaux sont réalisés en plusieurs tranches afin de respecter les contraintes de chaque secteur et les conditions générales de circulation. Les importants travaux sur le Pont Saint-Esprit feront l'objet d'une modification de la circulation qui sera prochainement définie par la ville de Bayonne.

Un chantier maîtrisé

L'organisation du chantier sera la moins pénalisante possible pour les usagers et les riverains. Des mesures adaptées seront prises afin de limiter les perturbations, le bruit et les encombrements. Pendant toute la durée des travaux, les lignes de bus et la circulation automobile seront maintenues. Toutefois, de légères modifications de circulation (alternat...) pourront être appliquées en fonction des besoins. De même, les accès aux habitations, aux commerces, et à l'ensemble des fonctionnalités qui composent le quotidien de la ville (service de secours et de police, livraisons...) seront préservés.



Perspective de la place Pereire à Bayonne



Un dispositif complet d'information

Tout au long du projet, une information détaillée et régulière sur l'avancée des travaux et la vie du projet vous sera délivrée, que vous soyez riverains, commerçants ou usagers du réseau Chronoplus

Des médiateurs à l'écoute

Des médiateurs vous renseignent sur le projet, répondent à vos questions et règlent avec vous les problèmes qui pourraient se poser.

Pour Bayonne :
trambus.bayonne@agglo-cotebasque.fr

Des supports d'information accessibles

Secteur par secteur, la « Lettre Infos Travaux » vous apportera des informations précises sur les avancées des travaux et les conditions de circulation. Un site internet sera prochainement mis

en ligne avec une cartographie des travaux et des informations pratiques, afin de vous faciliter la vie pendant cette période.

Retrouvez toutes les informations :
www.communaute-paysbasque.fr