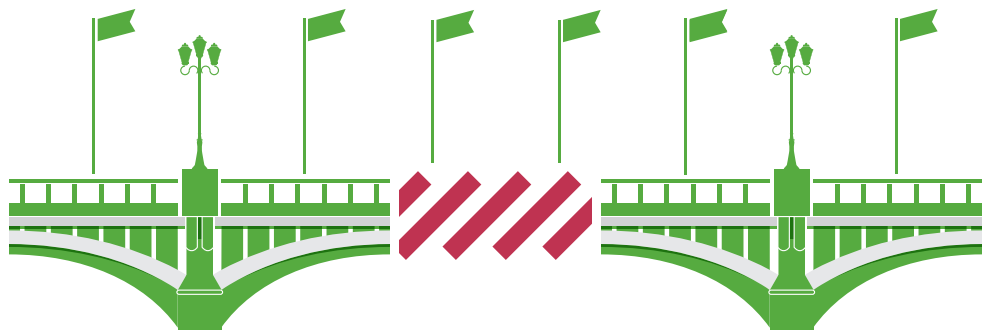


À partir du **4 septembre** 2017



Le pont Saint-Esprit ferme  
**DES SOLUTIONS S'OUVRENT**



Tram'bus, ça va nous changer la **ville** !



## La Ville de Bayonne rénovent le pont

À l'occasion des travaux d'aménagement du Tram'bus, la Ville de Bayonne a décidé de rénover le Pont Saint-Esprit. Ces travaux initialement prévus après 2020 ont été avancés afin de mener ces deux chantiers parallèlement et éviter ainsi une nouvelle fermeture de cet axe crucial pour les bayonnais. L'ouvrage n'a pas été rénové depuis sa création en 1848, ses piles doivent être consolidées, le tablier qui supporte la chaussée repris, et les trottoirs réparés.

# Le Pont Saint-Esprit ferme...

Début des travaux

**4 septembre 2017**

Fin des travaux

**fin juin 2018**

Coût des travaux

**4,6 M d'€**



**Le Tram'bus va  
métamorphoser  
le quartier  
Saint-Esprit**

Le quartier Saint-Esprit accueillera en son cœur les 2 lignes du futur Tram'bus et le Pôle d'Échanges Multimodal de la Gare de Bayonne, devenant ainsi le point stratégique du réseau de transports en commun.

La rue Maubec, fermée à la circulation dès le 4 septembre pour une durée de 6 mois, sera totalement réaménagée et bénéficiera d'une circulation apaisée. À terme, elle sera en sens unique descendant (entrée de ville) pour les véhicules motorisés.

La place de la République accueillera les stations du Tram'bus et deviendra un espace de vie, totalement accessible. Le parvis de la Gare de Bayonne fera la part belle aux mobilités douces et favorisera les correspondances entre les modes de transports.

**C'est l'ensemble du quartier qui sera  
transformé pour améliorer la qualité de vie  
des habitants et des usagers.**

**Le Pont sera fermé à la circulation des véhicules motorisés et des cyclistes à partir du 4 septembre 2017, pour une durée de 10 mois.**

# ...des solutions s'ouvrent



**Le pont reste ouvert aux piétons et aux cyclistes à pied (pied à terre).**



**Le réseau « Hiver » de Chronoplus est réorganisé** pour s'adapter aux travaux. Infos sur [Chronoplus.eu](http://Chronoplus.eu)



**Le « Pass Travaux » remplace le Pass'Adour !** C'est un titre de transport gratuit délivré par le conducteur à bord des bus, qui permet de franchir l'Adour. Montée et descente à partir des 8 arrêts (voir ci-dessous).



**Le « Passeur fluvial » permet de faire le lien gratuitement entre les deux rives de l'Adour** (Quai Amiral Bergeret <-> Allée Boufflers). Mise en service prévue fin Septembre.

## ATTENTION

Durant le mois de septembre, de 21h à 6h du matin, l'accès au pont sera interdit aux piétons. Une navette gratuite fera le lien entre les deux rives de 21h à 1h du matin en semaine, et jusqu'à 2h les week-ends.

## CONSEILS

Le Pont Charles Vaillant (Rue Gustave Eiffel) est accessible aux piétons et cyclistes.

Pour les véhicules motorisés, il est conseillé d'utiliser le Pont Saint-Frédéric (D810) pour rejoindre l'une des deux rives.

**Retrouvez les infos en détail sur [trambus-paysbasque.fr](http://trambus-paysbasque.fr)**



# Un dispositif complet d'information

## Des médiatrices à votre écoute

Elles sont joignables par mail à [trambus@communaute-paysbasque.fr](mailto:trambus@communaute-paysbasque.fr)

## Des supports d'information accessibles

Tout au long du projet, une information détaillée et régulière sur l'avancement des travaux et la vie du projet vous sera délivrée – que vous soyez riverains, commerçants ou usagers du réseau Chronoplus.

Des médiatrices sont à votre écoute pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux. Elles proposent des permanences place de la République à Bayonne.

**Infos et horaires sur [trambus-paysbasque.fr](http://trambus-paysbasque.fr)**

Secteur par secteur, la « Lettre Infos Travaux » apporte des informations précises sur les avancées des travaux et les conditions de circulation.

**Un site internet dédié est en ligne : [trambus-paysbasque.fr](http://trambus-paysbasque.fr)**



Un projet soutenu par

