

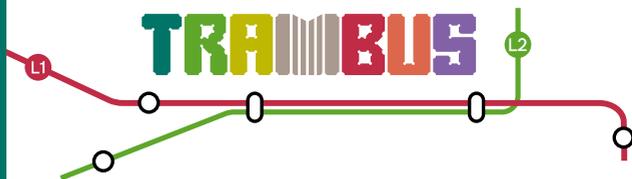
Tram'bus

Le temps des travaux à Bayonne



Février 2018

La ville de Bayonne accueille les lignes 1 et 2 du Tram'bus



Le Tram'bus, c'est un projet de transport urbain reposant sur 2 lignes à haut niveau de service de 25,2 kilomètres : une ligne est-ouest reliant Bayonne nord à Biarritz centre et une ligne nord-sud du nord de Tarnos au sud de Bayonne et d'Anglet.

Le Tram'bus bénéficie en partie d'une circulation en site propre, de la priorité aux carrefours et par endroit d'une voie sécurisée et réservée, dans un environnement similaire à un tramway.

En 2019, la ligne 1 du Tram'bus circulera à Bayonne. Véritable projet structurant de l'offre de mobilités de l'agglomération, le Tram'bus offrira un service de qualité avec une grande amplitude horaire et une fréquence élevée : un Tram'bus toutes les 10 minutes (seulement 5 minutes sur certains trajets après la mise en service de la ligne 2). Dans la continuité des travaux en cours à Biarritz, Anglet et Bayonne, les aménagements préalables à la mise en service du Tram'bus se poursuivent dans le quartier Saint-Esprit.

Le point sur les travaux d'aménagement

À Bayonne, la ligne 1 du Tram'bus débute au Parking Relais de Navarre et fait le lien avec le quartier Breuer, le quartier Saint-Esprit, notamment la gare, et le cœur de ville. Il rejoindra ensuite les centres-villes d'Anglet et de Biarritz en passant par les secteurs Marinadour et Balichon. La ligne 2 partira de Tarnos pour rejoindre Bayonne Sud et Anglet et desservira notamment Boucau, le quartier Saint-Esprit, le centre-ville de Bayonne et le centre hospitalier de la Côte Basque.

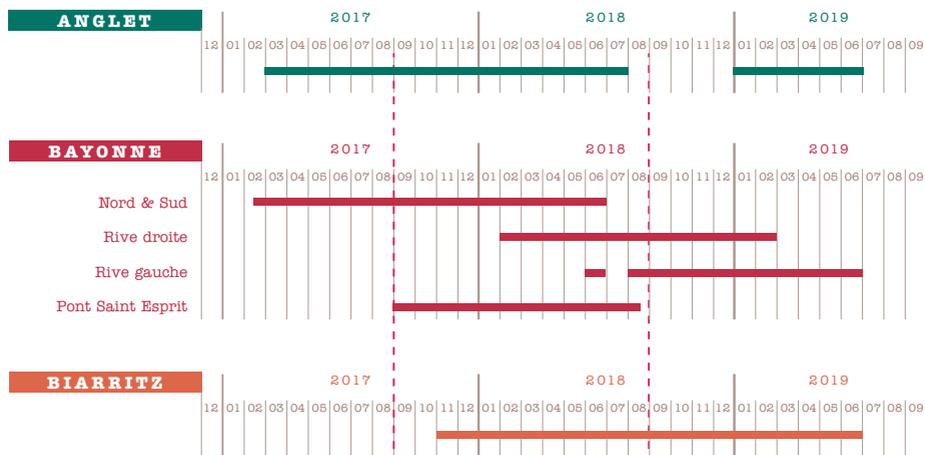
Début février, les travaux d'aménagement du Tram'bus débiteront dans le quartier Saint-Esprit. Pour le secteur de la rive gauche, les travaux autour de la Mairie commenceront au second semestre 2018.



La rue Maubec sera en double sens pour le Tram'bus et en sens unique descendant pour les véhicules motorisés.



Planning prévisionnel des travaux de la ligne 1



Ce planning prévisionnel est susceptible d'évoluer au cours des travaux.

Attention ! Le planning des travaux pour le dévoisement et/ou le renouvellement des réseaux de fluides enterrés n'est pas inclus dans ce calendrier. Ces travaux préparatoires, d'une durée de 1 à 3 mois, sont préalables à chacune des phases de chantier.

Les travaux du boulevard du BAB, de Balichon, des Allées Marines et du passage de la Féria

- **Secteur Balichon**, les finitions se poursuivent jusqu'à la fin du mois de février. Elles comprennent l'installation de la signalétique lumineuse, la pose d'un escalier pour faire le lien entre les résidences Balichon et le futur arrêt du Tram'bus,

le marquage au sol et les plantations. Prochainement la voie réservée au Tram'bus sera ouverte à la circulation des bus Chronoplus pour un service plus performant.

- **Le tunnel et l'ancienne voie SNCF** sont en cours d'aménagement pour permettre le passage du Tram'bus et devraient être achevés au printemps 2018.
- Les travaux sur **l'avenue de la Légion Tchèque** débiteront au printemps. Ils permettront d'aménager la voie entre le tunnel et la ville d'Anglet.
- Au niveau du **passage de la Féria**, les travaux ont débuté au mois d'octobre et la circulation est fortement modifiée dans ce secteur. En situation finale, le passage de la Féria sera réservé aux transports collectifs et la circulation du Tram'bus se fera dans les deux sens. Pour les véhicules légers, le boulevard du BAB entre la sous-préfecture et le giratoire de Balichon sera en sens unique dans le sens Bayonne – Anglet.

L2

Le parking relais de Navarre proposera plus de 90 places de stationnement et permettra aux usagers de prendre le Tram'bus pour se rendre en cœur d'agglomération.

Les travaux à Bayonne Nord

- Le futur **parking relais de Navarre** est en cours d'aménagement. Les travaux débutés en janvier dernier se poursuivront jusqu'au mois de mai.
- Les aménagements du **giratoire du 14 avril, du giratoire du Seignanx et de l'allée Breuer** sont achevés. L'emplacement de la future station et le tracé des voies en bordure de giratoire favoriseront par la suite la fluidité de la circulation du futur Tram'bus.
- Les travaux sur **l'avenue du Docteur Maurice-Delay** vont débuter en septembre 2018.

Le point sur les travaux à Saint-Esprit



Vue depuis la place Pereire en direction de la place de la République et du pont Saint-Esprit.

Plan général d'organisation



Le Pont Saint-Esprit est fermé à la circulation des véhicules motorisés et des cyclistes jusqu'à juin 2018.



Il reste ouvert aux piétons et aux cyclistes à pied (pied à terre).

Le réseau « Hiver » de Chronoplus a été réorganisé pour s'adapter aux travaux.



Infos sur Chronoplus.eu

Dans le cadre des travaux, les arbres en bonne santé seront mis en jauge et replantés par la suite dans le quartier.

Le magnolia présent sur le giratoire face à la gare sera transplanté et poursuivra son évolution dans le quartier Caradoc.

À Bayonne, sur le parcours de la ligne U, 245 arbres et 580 arbustes vont être plantés.

Les commerces restent accessibles et ouverts pendant toute la durée des travaux.

Le Tram'bus : le nouveau visage de l'agglomération

25 km

2 lignes de Tram'bus

2019

Mise en service
prévue de Tram'bus ^{L1}

57

stations au total

130 M€

Coût du projet



100 %

électrique, non polluant,
plus confortable,
sans nuisance sonore
et environnementale



Le Tram'bus n'est pas seulement un moyen de transport, c'est le nouveau visage de l'agglomération qui se construit, avec :

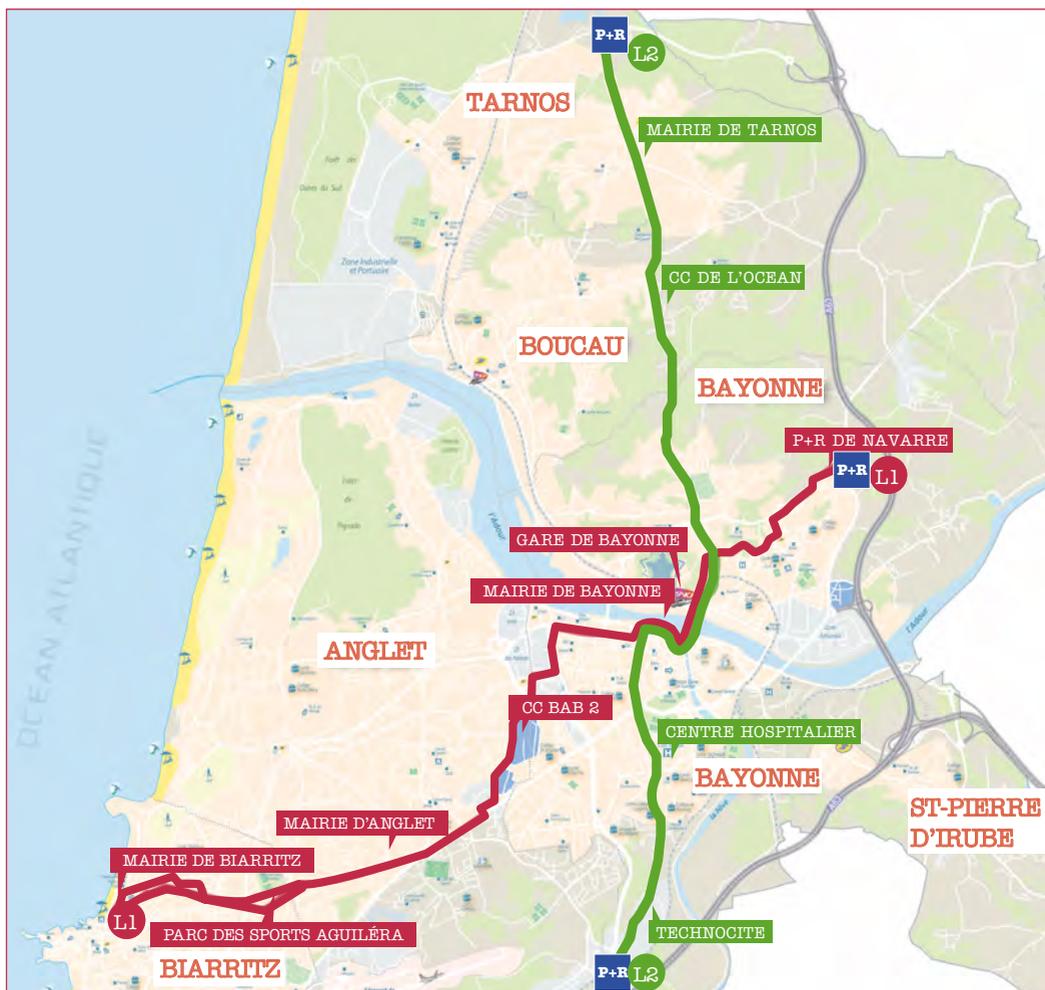
- + un réaménagement urbain des espaces publics, places et rues, sur le parcours,
- + 2 lignes avec des stations équipées de quais, aux fréquences élevées, capables de transporter jusqu'à 1 600 voyageurs/heure/sens,
- + l'adaptation de l'offre de transports autour de ces deux lignes structurantes, pour un plus grand maillage du territoire,
- + un projet pionnier avec des véhicules 100% électriques qui placera l'agglomération à la pointe de l'innovation en Europe.

Tram'bus L1

reliera, sur 12 km, les Hauts de Bayonne au centre-ville de Biarritz en passant par le centre d'Anglet et desservira 31 stations (dont 5 communes avec le Tram'bus L2). Il constituera un service de transport régulier, rapide, fiable et accessible à tous.

Tram'bus L2

début en amont du centre-ville de Tarnos, jusqu'en limite sud de Bayonne et d'Anglet en passant par le centre-ville de Bayonne. 13,3 km ; 31 stations (dont 5 en commun avec le Tram'bus L1).



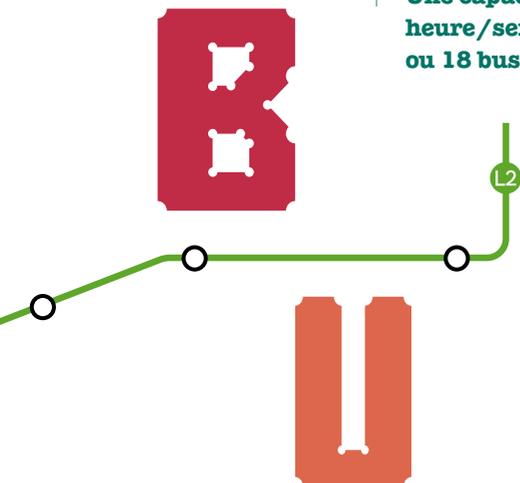
Des services modernes et performants

Le système de transports sera constitué de couloirs réservés, de priorités aux carrefours et sera accessible tout au long de l'itinéraire.

Le principe est de créer un environnement garantissant la fiabilité, la sécurité et la régularité du service.

Une offre de services aboutie

- + une fréquence élevée de 10 minutes, celle-ci pourra être améliorée en fonction des besoins,
- + une grande amplitude horaire de 5h à minuit trente et plus selon les jours ou la période.
- + 3 parcs relais (à Navarre pour la ligne L1 et secteur de Garros à Tarnos et RD932 pour la ligne L2),
- + Une capacité maximale de 1 600 voyageurs / heure/sens, soit l'équivalent de 1 260 voitures ou 18 bus standards.



Le Tram'bus est un véhicule 100 % électrique de 18 m de long. Il ne générera aucune nuisance sonore, ni pollution environnementale.



Vue depuis le parvis
de la Gare (place Pereire).

Un dispositif complet d'information

Tout au long du projet, une information détaillée et régulière sur l'avancement des travaux et la vie du projet vous sera délivrée, que vous soyez riverains, commerçants ou usagers du réseau Chronoplus.

Des médiateurs à l'écoute

Des médiateurs sont à votre écoute pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux. Ils proposent des permanences place de la République à Bayonne.

Infos et horaires sur trambus-paysbasque.fr

Pour Bayonne :

trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr

Des supports d'information accessibles

Secteur par secteur, la « Lettre Infos Travaux » apporte des informations précises sur les avancées des travaux et les conditions de circulation.

Un site internet dédié est en ligne :

trambus-paysbasque.fr



Un projet soutenu par :

