Le temps des travaux

Lettre N° 1 - Septembre 2018
LIGNE 1 - Secteur MAIRIE-ADOUR à BAYONNE
LIGNE 2 - Secteur ALLÉES PAULMY à BAYONNE

En bref

LA LIGNE 1

Elle reliera, sur 12 km, les Hauts de Bayonne au centre-ville de Biarritz en passant par le centre d'Anglet et desservira 31 stations. A Bayonne le Tram'bus passera av. du 14 avril, allée Breuer, av. de Mounédé, av. Delay, rue Maubec, place de la République, sur le pont Saint-Esprit, devant la Mairie de Bayonne, au passage de la Féria, bd du BAB, sur l'ancienne voie SNCF et av. de la Légion Tchèque.

25 km²
2 lignes à Haut Niveau de Service

57
stations desservies

Début des aménagements de la Rive gauche

Avec cette nouvelle phase de travaux qui commence, les derniers aménagements de la ligne L1 permettront de réaliser la jonction entre la partie nord de Bayonne et le sud de la ligne L1 jusqu'à Biarritz.

Des allées Paulmy au giratoire de Saint-Léon, les aménagements de la ligne 2 débutent. Cette dernière reliera le nord de Tarnos à la limite sud de Bayonne, et desservira à Tarnos, la gare de Bayonne, le centre-ville et le centre hospitalier de la Côte basque.

Calendrier

Le secteur Mairie-Adour de novembre 2018 à juin 2019

Les accès au centre-ville de Bayonne seront maintenus et une signalétique permettra d'accompagner les usagers pendant toute cette période. Pendant les fêtes de fin d'année, les travaux seront interrompus et laisseront place aux installations festives habituelles.

Le secteur des allées Paulmy d'octobre 2018 à juin 2019

Les accès riverains seront maintenus pendant toute la durée du chantier.

Pendant toute la durée des travaux, une information précise sur chaque nouvelle phase sera délivrée dans les boîtes aux lettres des riverains au travers de Flash-infos.

Un cadre de vie plus vert

À Bayonne le Tram'bus a planté **plus de 270 arbres, 680 arbustes et 16 000 couvre-sols** sur les premières phases de travaux. Sur les allées Paulmy, de nouvelles plantations viendront compléter la végétation existante avec 90 nouveaux sujets. D'autres, comme certains palmiers, seront juste transplantés et déplacés. Enfin, au pied des façades des bâtiments, une large bande de terrain sera engazonnée afin d'agrémenter le cheminement piéton sur la contre allée et renforcer l'aspect verdoyant des allées Paulmy.

Chronoplus

La circulation des bus sur les axes en chantier sera maintenue pendant toute la durée des travaux.

Plus d'infos sur : www.chronoplus.eu

Permanence Tram'bus

Présents sur le terrain pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux.

Depuis le 4 septembre 2018, la permanence a déménagé à l'Hôtel de Ville de Bayonne (rue Bernède). Le mardi de 9h30 à 12h et le mercredi de 14h à 17h.

Vous pouvez les contacter par mail : trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr

Premières interventions sur l'avenue du Maréchal Leclerc

Du 17 septembre au 2 octobre 2018, les travaux de désamiantage commencent comme cela a été réalisé lors de la réfection du pont Saint-Esprit (dates sous réserve de la météo).

Quel est le but du désamiantage ?

Jusqu'en 1997, l'amiante était parfois utilisée dans les enrobés de voirie. Depuis son interdiction, avant tout démarrage de chantier, des sondages sont effectués pour contrôler la présence ou non d'amiante. Les travaux d'aménagement du Tram'bus sont donc une opportunité pour supprimer ces matériaux de la ville et améliorer le cadre de vie.

Comment cela se passe t-il ?

Quand les engins de chantier entrent en action, la zone de travaux est régulièrement arrosée afin de fixer les particules au sol. Les eaux usées sont recueillies dans un bassin de décantation. Toutes les précautions sont prises pour qu'il n'y ait pas de rejet de fibres dans l'air et dans la nature. C'est pour cette raison qu'il n'est pas utile de confiner le chantier. Pour garantir le maintien de la qualité de l'air, des contrôles seront régulièrement effectués. Les ouvriers porteront des équipements spécifiques car ils seront en contact direct avec le revêtement retiré.

Quelles seront les conditions de circulation ?

Les nuits du 24 au 25 septembre et du 1er au 2 octobre 2018, l'avenue du Maréchal Leclerc sera totalement fermée. Des déviations seront mises en place. Lors des autres nuits, une voie de circulation sera conservée et ouverte à la circulation générale.

La future station Paulmy ©Patrick Arotcharen

Les réseaux sur les Allées Paulmy

Préalablement à tout chantier d'aménagement, les travaux préparatoires permettent de renouveler ou dévoyer les réseaux souterrains (assainissement, électricité, gaz...). Ces travaux, gérés et mis en œuvre par les concessionnaires, se situent plus particulièrement entre l'avenue de la Légion Tchèque et l'avenue du Maréchal Soult. Pendant la période d'automne, les travaux de réseaux peuvent ponctuellement se dérouler en même temps que les travaux d'aménagement du Tram'bus. Cette co-activité permettra de réduire la durée générale du chantier.
Les usagers sont invités à respecter scrupuleusement la signalisation temporaire mise en place. Les accès pour les riverains ainsi que les cheminements piétons sont maintenus pendant toute la durée des travaux.

TRAMBUS trambus-paysbasque.fr

SYNDICAT DES MOBILITÉS PAYS BASQUE - ADOUR

Communauté d'agglomération PAYS BASQUE EUSKAL HIRIGUNE Elkargoa

PYRÉNÉES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT

Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE