Le décompte est lancé !

Le Tram'bus circulera dans l'agglomération dès la rentrée 2019 sur la ligne 1, de Bayonne Nord à Biarritz centre en passant par Anglet centre. Pour maintenir le cap et la date de mise en service, les travaux se poursuivent à Anglet, Bayonne, Biarritz, Boucau et Tarnos. Le point ville par ville et secteur par secteur.

Le Tram'bus sera présenté pour la première fois au Festival 'MOUVEMENTS', du 9 au 17 novembre prochain à Anglet, Bayonne, Biarritz, Boucau et Tarnos.

Programme complet > **www.trambus-paysbasque.fr**

Véhicule Tram'bus — ©E.Drouinaud

Le Tram'bus avance à Anglet

Après plusieurs mois de travaux, la ligne 1 du Tram'bus se dévoile peu à peu à Anglet. Une grande majorité des travaux est achevée.

Les futures voies dédiées sur **la rue Jean Léon Laporte** et **l'avenue de Bayonne** sont terminées. Avec elles, ces espaces se voient totalement transformés. De larges trottoirs ont été aménagés de chaque côté de la chaussée afin de rendre le cheminement piéton plus confortable et accessible à tous.

Les travaux d'aménagement du Tram'bus ont débuté en juillet sur **l'avenue de Biarritz** pour réaliser, outre les stations Tram'bus de la future ligne 1, la reprise de l'ensemble de la voirie et des trottoirs. Des pistes cyclables et des cheminements piétons confortables y seront intégrés.

Carrefour Saint-Jean

Les travaux se poursuivent sur **le carrefour Saint-Jean** où une placette recouverte de dalles en pierre sera aménagée, entre l'avenue de Bayonne et la rue Amédée Dufourg, créant ainsi un véritable cœur de ville. De larges trottoirs sont également réalisés dans ce même matériau et permettront d'accéder facilement à la station du Tram'bus.

Place Saint-Jean à Anglet — ©Arotcharen Architectes

Le Tram'bus avance à Biarritz

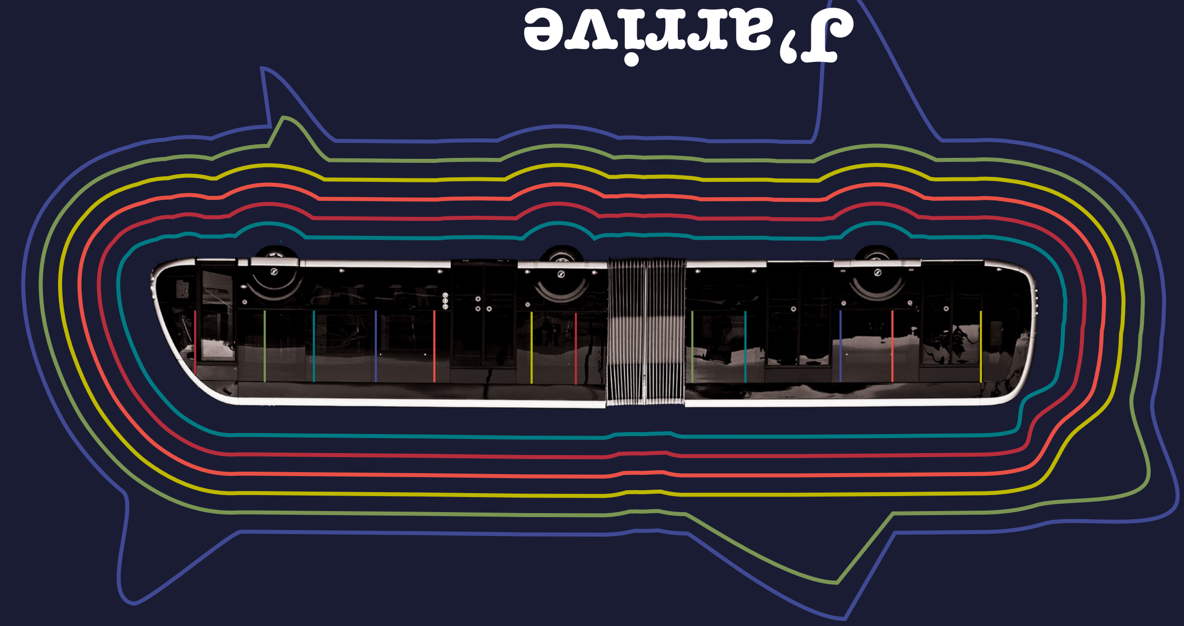
A Biarritz, une partie des travaux en centre-ville est achevée ou en cours de finition. Se poursuivent actuellement les travaux du rond-point de l'Europe et du square d'Ixelles, futur terminus de la ligne 1.

Après plusieurs mois de fermeture, **l'avenue Reine Victoria** a été rouverte à la circulation le 1er juillet dernier. Aujourd'hui, elle offre un tout autre visage avec ses larges trottoirs et une végétation repensée. À la saison des plantations, les tamaris retrouveront leurs emplacements. Sur **l'avenue Edouard VII**, dans le prolongement de ce qui a été réalisé au carrefour avec l'avenue Reine Victoria, la pose du dallage va se poursuivre pour se terminer en fin d'année. La réalisation de l'escalier monumental au bas de **Javalquinto - avenue de la Marne** débutera à l'automne jusqu'au printemps 2019.

Le **Square d'Ixelles**, accueille le futur terminus de la Ligne 1 en plein cœur de **Biarritz**. Il sera repensé et aménagé avec les nouvelles technologies : billettique, mâts de charge électrique pour le Tram'Bus, et nouveau kiosque d'information.

Avenue Edouard VII à Biarritz — ©Arotcharen Architectes

J'arrive dans moins d'un an !



BONJOUR JE SUIS TRAM'BUS

Nouvel atout maître des mobilités du Pays Basque

Sur tout le tracé, le projet Tram'bus réinvente et végétalise les espaces publics. Le long de la ligne 1, plus de 720 arbres sont plantés. Les espaces seront agrémentés de grands arbres, d'arbustes mais aussi de plantes.

Un projet soutenu par :

Le Tram'bus avance à Bayonne

Du nord au sud, Bayonne dévoile sa nouvelle envergure et poursuit sa transformation notamment dans le centre-ville. La partie nord est achevée, et les aménagements du quartier Saint-Esprit touchent à leur fin. Le parvis de la gare, est entré en travaux à l'automne, tout comme les abords de l'hôtel de ville et les allées Paulmy.

De la **place du Réduit** au **giratoire Saint-Léon**, la ville se transforme. Après le désamiantage, les travaux d'aménagement débutent cet automne aux abords de la mairie de Bayonne. Pendant cette phase de travaux, la circulation sera maintenue dans les deux sens sur **l'avenue du Maréchal Leclerc** et permettra d'accéder à l'ensemble des commerces du centre-ville et aux commerces.

La rue Bernède et l'avenue Léon Bonnat seront fermées pour travaux.

Les travaux sur les **allées Paulmy** amorcent les aménagements de la ligne 2 avec pour objectif de leur redonner l'envergure d'une entrée de ville. Cette artère majeure de la ville va se transformer pendant l'hiver et proposera une large place aux circulations douces, piétons et cyclistes.

Croisement rue Thiers et rue Bernède à Bayonne — ©Arotcharen Architectes

Le Tram'bus avance à Tarnos et à Boucau

Actuellement les concessionnaires se chargent du déplacement des réseaux (gaz, électricité, eau, ...). Ces derniers devraient être achevés en février. Les travaux propement-dits du Tram'bus ont débutés mi-octobre par les secteurs Garros, avec la création d'un parking relais et les premiers aménagements en direction du centre-ville.

La création d'un parking relais (250 + 150 places) en entrée d'agglomération, dans **le secteur Garros**, est en cours ainsi que la création de nouveaux ronds-points permettant de réguler les flux et d'apaiser le centre-ville de Tarnos.

Par la suite, les travaux concerneront le secteur entre **le giratoire Femmes d'un siècle** pour rejoindre **la mairie**. Jusqu'au **centre commercial de l'Océan**, de larges trottoirs accessibles à tous et des pistes cyclables seront aménagés et séparés de la chaussée par de nouveaux arbres et espaces verts. L'actuel **carrefour la Fraternelle** sera remplacé par un nouveau rond-point, qui permettra de fluidifier ainsi le trafic.

À Boucau, entre le **centre commercial de l'Océan** à l'entrée de **Bayonne**, les aménagements consistent à créer une voie réservée au Tram'bus dans le sens **Bayonne-Tarnos**.

Boulevard Jacques Duclos — ©Arotcharen Architectes

Atelier Billo Ortega | DESIGN — Epiceum

Direction de la Communication Communauté Pays Basque

Des médiateurs à l'écoute

Des médiateurs vous renseignent sur le projet Tram'bus, répondent à vos questions liés aux travaux et règlent avec vous les problèmes qui pourraient se poser. Ils proposent des permanences aux publics à Anglet, Bayonne, Biarritz et Tarnos et sont joignables par mail :

trambus@communaute-paysbasque.fr

Tout savoir sur le Tram'bus

www.trambus-paysbasque.fr @Trambus CommunautePB

Je suis trés trés électrique !

Je suis le premier Tram'bus 100 % électrique en Europe. Je fonctionne sur batteries avec un système de charge rapide aux terminus et de charge lente, la nuit. Je n'émets aucune pollution (zéro émission directe de gaz à effet de serre ou particules), et je suis très silencieux.

Je mesure 18 m

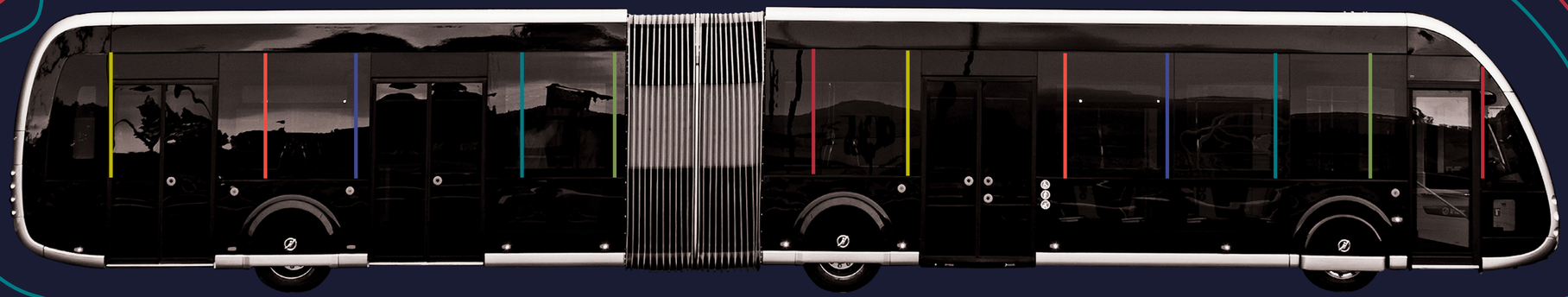
Je propose des baies vitrées de grande taille pour profiter au maximum de la lumière extérieure et du paysage. Mon design moderne et innovant rappelle celui du tramway avec mon « nez » arrondi. Mais, roulant sur roues et non sur rails, je suis agile et adaptable comme un bus.

J'arrive dans moins d'un an !

Ma mise en service est prévue pour la rentrée 2019 sur la ligne 1. Avec mon arrivée, l'ensemble du réseau sera réorganisé pour un plus grand maillage du territoire.

J'ai le sens du partage !

Grâce à mes stations à quais de type tramway, je suis facilement accessible aux personnes à mobilité réduite ou aux poussettes. En plus, je dispose d'un Wifi embarqué qui donnera un accès à internet à tous les voyageurs.



BONJOUR JE SUIS TRAMBUS

Nouvel atout maître des mobilités du Pays Basque

Je suis 100 % Pays Basque

Fabriqué à Aduna, Guipúzcoa, par la société Irizar, j'ai été conçu, dessiné et fabriqué au Pays Basque Sud. Et je roulerai dans la Communauté d'agglomération Pays Basque.

J'accueille 155 personnes à mon bord !

Je dispose de 77 places assises, 2 espaces PMR et poussettes. En tout, je peux accueillir 155 passagers soit l'équivalent de 123 voitures (sur la base d'une occupation moyenne de 1,26 passager/voiture).