Le décompte est lancé!

Le Tram'bus circulera dans l'agglomération dès la rentrée 2019 sur la ligne 1, de Bayonne Nord à Biarritz centre en passant par Anglet centre. Pour maintenir le cap et la date de mise en service, les travaux se poursuivent à Anglet, Bayonne, Biarritz, Boucau et Tarnos, Le point ville par ville et secteur par secteur.



Véhicule Tram'bus — ©E.Drouinaud



Le Tram'bus avance

à Anglet

Après plusieurs mois de travaux, la ligne 1 du Tram'bus se dévoile peu à peu à Anglet. Une grande majorité des travaux est achevée.

Les futures voies dédiées sur la rue l'avenue de Bayonne sont terminées. Avec elles, ces espaces se voient totalement transformés. De larges trottoirs ont été aménagés de chaque côté de la chaussée afin de rendre le cheminement piéton plus confortable et

Les travaux d'aménagement du en juillet sur l'avenue de Biarritz pour réaliser, outre les stations Tram'bus de reprise de l'ensemble de la voirie et des trottoirs. Des pistes cyclables et des confortables y seront



Carrefour

Saint-Jean

Les travaux se

poursuivent sur le

Place Saint-Jean à Anglet — ©Arotcharen Architectes

Le Tram'bus avance

à Bayonne

Du nord au sud, Bayonne dévoile sa nouvelle envergure et poursuit sa transformation notamment dans le centre-ville. La

partie nord est achevée, et les aménagements du quartier Saint-Esprit touchent à leur fin. Le parvis de la gare, est entré en travaux à l'automne, tout comme les abords de l'hôtel de ville et les allées Paulmy.

aménagements de

la ligne 2 avec pour objectif de leur redonner l'envergure

d'une entrée de ville

De la **place du Réduit** au giratoire Saintle désamiantage. les travaux aux abords de la mairie de Bayonne. la circulation sera maintenue dans les deux sens sur Leclerc et permettra d'accéder à l'ensemble des services du centre-ville et aux

La rue Bernède et Cette artère majeure de la ville va se l'avenue Léon Bonnat transformer pendant l'hiver et proposera une large place aux Les travaux sur les **allées Paulmy** circulations douces, piétons et cyclistes.



Croisement rue Thiers et rue Bernède à Bayonne — ©Arotcharen Architectes

Le Tram'bus avance

à Biarritz À Biarritz, une partie des travaux en centre-ville est achevée ou en cours de finition. Se poursuivent actuellement les

travaux du rond-point de l'Europe et du square d'Ixelles, futur terminus de la ligne 1.

Après plusieurs mois de fermeture, l'avenue été rouverte à la circulation le 1er juillet dernier. Aujourd'hui, elle offre un tout autre visage avec ses larges trottoirs et une végétation repensée. À la saison des plantations, les tamaris retrouveront leurs emplacements. Sur l'avenue Edouard VII, dans le prolongement de ce qui a été réalisé au carrefour avec

l'avenue Reine

Victoria, la pose

Le Square d'Ixelles poursuivre pour se l'escalier monumental au bas de Javalquinto jusqu'au printemps 2019.

Biarritz. Il sera repensé et aménagé billettique, mâts de pour le Tram'Bus, et nouveau kiosqu d'information.



Avenue Edouard VII à Biarritz — ©Arotcharen Architectes

j ue un p dans moins Jyrrive mobilités du Pays Basque

Le Tram'bus avance à Tarnos et à Boucau

concessionnaires

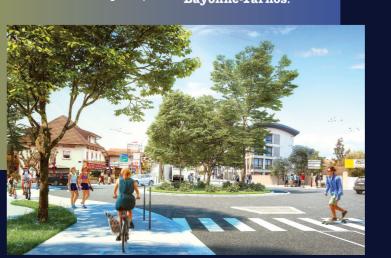
se chargent du déplacement des réseaux (gaz, électricité, eau,). Ces derniers devraient être achevés en février. Les travaux propement-dits du Tram'bus ont débutés mi-octobre par les secteurs Garros, avec la création d'un parking relais et les premiers aménagements en direction du centre-ville.

parking relais (250 + le **secteur Garros**, est en cours, ainsi que la les flux et d'apaiser le

rejoindre **la mairie**. l'Océan, de larges

à tous et des pistes cyclables seront aménagés et séparés de la chaussée par de nouveaux arbres et espaces verts. L'actuel carrefour la Fraternelle sera remplacé par un

qui permettra de fluidifier ainsi le trafic. À Boucau, entre le centre commercial de **Bayonne**, les aménagements consistent à créer une voie réservée au Tram'bus dans le sens Bayonne-Tarnos.



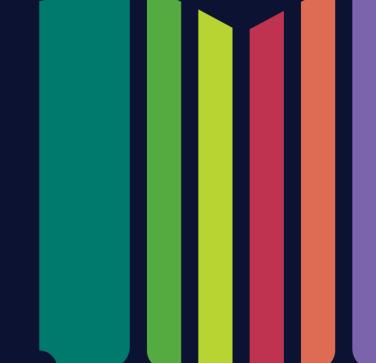
Boulevard Jacques Duclos — ©Arotcharen Architectes

Des médiateurs à l'écoute

Des médiateurs vous renseignent sur le projet Tram'bus, répondent à vos questions et règlent avec vous les problèmes qui pourraient se poser. Ils proposent des permanences à Anglet, Bayonne, Biarritz et Tarnos et sont joignables par mail.

trambus@communaute-paysbasque.fr

























Je suis le premier Tram'bus 100 % électrique en Europe. Je suis trés trés

batteries avec un système de charge électrique ! rapide aux terminus et de charge lente, la nuit. Je n'émets aucune pollution (zéro émission directe de gaz à effet de serre ou particules), et je suis très silencieux.

Je fonctionne sur

Je mesure 18 m

Je propose des baies vitrées de grande taille pour profiter au maximum de la lumière extérieure et du paysage.

Mon design moderne et innovant rappelle celui du tramway avec mon « nez » arrondi. Mais, roulant sur roues et non sur rails, je suis agile et adaptable comme un bus

Ma mise en service est prévue pour la rentrée 2019 sur la ligne 1. Avec mon arrivée, l'ensemble du

réseau sera réorganisé pour un plus grand maillage du territoire.

J'arrive dans moins d'un an!

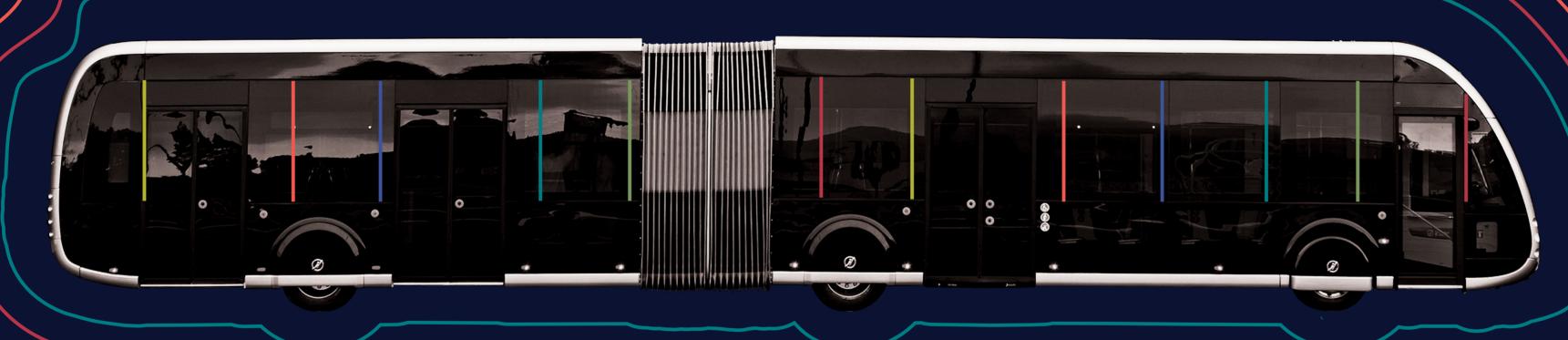
> J'ai le sens du partage!

suis facilement accessible aux personnes à mobilité réduite ou aux poussettes.

En plus, je dispose d'un Wifi embarqué qui donnera un accès à internet à tous les voyageurs.

Grâce à mes stations à

quais de type tramway, je



JE SUIS ERAMBUS

Nouvel atout maître des mobilités du Pays Basque

Fabriqué à Aduna, Guipúzcoa, par la société Irizar, j'ai été conçu, dessiné et fabriqué au

Pays Basque Sud. Je suis Et je roulerai dans la Communauté 100 % Pays d'agglomération Basque Pays Basque.

Je dispose de 37 places assises, 2 espaces PMR et poussettes. En tout, je peux accueillir 155 passagers soit l'équivalent de 123 **J'accueille** voitures (sur la base d'une occupation moyenne de 1,26 passager/voiture).

155 personnes à mon bord!