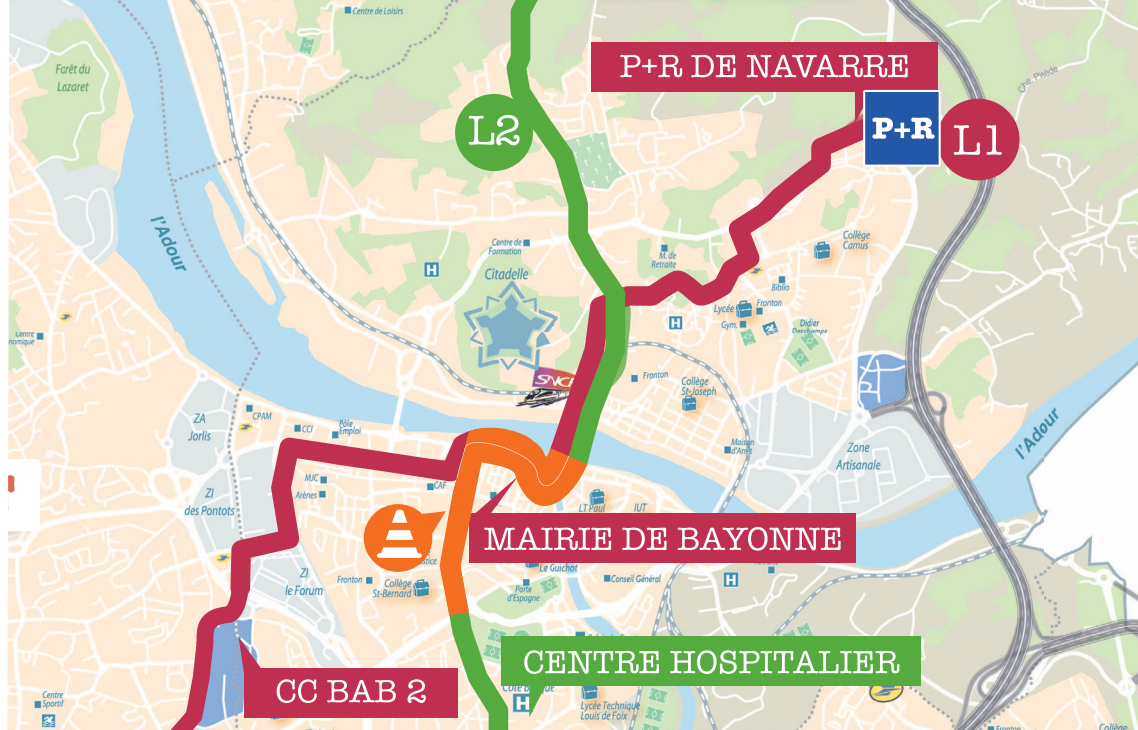
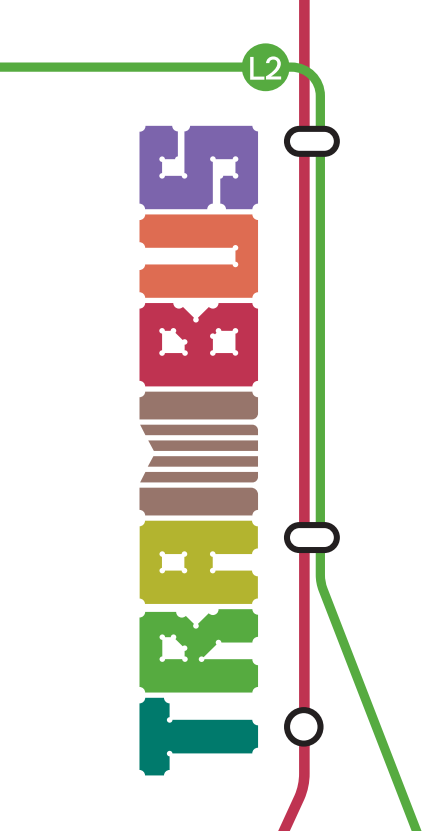




Le temps des travaux

En bref

UNE CIRCULATION
EN SITE PROPRE
Le Tram'bus bénéficie
en grande partie d'une
circulation en site propre,
à savoir d'une voie
sécurisée et réservée.
Il est prioritaire aux
carrefours, de la
même façon et dans un
environnement similaire
à un tramway.

100%

électrique, non polluant,
plus confortable,
faible nuisance sonore
ou environnementale

2019

Mise en service prévue
de la ligne **L1** du Tram'bus

25 km

2 lignes à Haut Niveau
de Service

57

stations desservies

Lettre N°2 - Octobre 2018

LIGNE 1 - SECTEUR MAIRIE-ADOUR À BAYONNE

LIGNE 2 - SECTEUR ALLÉES PAULMY À BAYONNE

Le Tram'bus prend soin des arbres

Les aménagements du Tram'bus ont été pensés et réalisés jusqu'à présent avec une ferme volonté de préserver les arbres existants et de déployer de nouvelles plantations.

Pour cela, tout un travail de préparation a été fait en amont pour adapter le projet du Tram'bus à la configuration des espaces verts existants.

Les choix en matière de respect des espaces verts vont dans le sens d'une plus grande place faite à l'écologie. Plus de mobilités douces, moins de pollution et tout naturellement plus de place pour les arbres, les arbustes et les plantes.



© L. Tomassi



www.tram-bus-paysbasque.fr



AUGMENTATION DU NOMBRE D'ARBRES : SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE L1 À BAYONNE POUR 1 ARBRE ENLEVÉ 5 ARBRES SONT PLANTÉS

Les arbres le long de la ligne L2 à Bayonne

Sur les allées Paulmy, de nouvelles plantations viendront compléter la végétation existante avec près de 80 sujets supplémentaires.

Le terre-plein central est maintenu. Quelques arbres seront remplacés pour des raisons sanitaires. Les Palmiers seront conservés, certains seront transplantés et replacés à l'issue des travaux.

Sur la contre-allée, les arbres seront transplantés au centre horticole de la ville. Ils y resteront une année pour être ensuite replantés à l'automne 2019. De 89 Palmiers et Lagerstroemias initialement en place, l'allée passera à 116 sujets. À noter également, une végétalisation importante à partir de milliers de plantes vivaces comme des Agapanthes mauves, des Lavandes et des Fétuques bleues.

L'aspect jardin exotique va être maintenu avec de très beaux Palmiers de type Washingtonias, et la barrière végétale va être renforcée avec des Lagerstroemias et des Érables Freemanii aux couleurs automnales.

Permanence Tram'bus

Présents sur le terrain pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux.

Depuis le 4 septembre 2018, la permanence a déménagé à l'Hôtel de Ville de Bayonne (rue Bernède). Le mercredi de 14h30 à 16h30 ou sur rendez-vous.

Vous pouvez les contacter par mail : trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr

Retrouvez-nous sur le site : www.trambus-paysbasque.fr et sur Facebook : Tram'bus CommunautéPB

Les arbres transplantés

Quand un arbre doit être déplacé, l'entreprise en charge des espaces verts prévoit une mise en jauge transitoire. Cette étape permet aux sujets concernés d'être placés au centre horticole de la ville où les jardiniers vont en prendre soin. La phase de plantation se fait ensuite à une période de l'année favorable à ce type d'opération et, quand cela est possible, les sujets sont plantés à proximité de leur emplacement initial.



Les arbres conservés et protégés



À une très large majorité, les sujets sont préservés et maintenus à leur emplacement. Pendant la période de travaux, il est indispensable de les protéger de tout risque de choc.

Un clin d'oeil à l'histoire

Parmi les arbres ajoutés sur le terre-plein central des allées Paulmy, il y aura des Érables, des Chênes et des Ormes. Cette dernière variété est un clin d'oeil à l'histoire de cette avenue. En effet, au début du siècle dernier, les allées Paulmy étaient plantées d'un alignement important d'Ormes champêtres. Tous les sujets de cette avenue et de Bayonne ont fini par mourir à cause de la graphiose. C'est en 1930 que les Palmiers de type *Trachycarpus fortunei* ont pu démontrer leur bonne adaptation à notre climat et ont été introduits sur cette avenue.



Quelques sujets sont retirés

Il arrive que certains arbres, eu égard à leur état de santé, ne puissent pas supporter la phase de transplantation. Les sujets dans ce cas sont peu nombreux et localisés. Les espaces laissés libres seront ensuite largement revégétalisés.

La mise en valeur du patrimoine naturel



À l'extrémité nord de la ligne L1, les nouvelles installations du parking relais de Navarre ont permis de mettre en avant toute une végétation remarquable. Ce sont de magnifiques Bambous de sept mètres de haut, des Hêtres, des Magnolias centenaires et une haie de Charmilles qui ont été préservés.

