



TRAMBUS



Le temps des travaux

Lettre N°3 - Février 2019
LIGNE 2 - SECTEUR GARROS À TARNOS

En bref

UNE CIRCULATION EN SITE PROPRE

Le Tram'bus bénéficie en grande partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée. Il est prioritaire aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.



100%

**électrique, non polluant,
plus confortable,
sans nuisance sonore
ou environnementale.**

2020

**Mise en service
prévue de la partie
Nord de la ligne L2
du Tram'bus**

Garros : Mise en service des deux giratoires et fermeture du pont

Dans la nuit du 18 au 19 février, les deux giratoires desservant le futur parking relais du Tram'bus seront partiellement mis en service. À compter de cette date, le pont de Garros sera définitivement fermé à la circulation.

Après quatre mois de travaux, les giratoires aux abords du futur parking relais du Tram'bus vont être partiellement mis en service.

À compter du 19 février au matin, les véhicules ne pourront plus passer par le pont de Garros mais devront utiliser ces nouveaux-ronds-points. Ce dispositif a pour objectif de réduire la circulation de transit dans le centre-ville de Tarnos où de nouveaux aménagements sont actuellement réalisés pour accueillir le Tram'bus.

Attention, à compter du 19 février, la rue de l'Avenir et la rue de Garros deviendront des impasses.



www.tram-bus-paysbasque.fr

Contact mail : tram-bus.tarnos@communaute-paysbasque.fr

Quelles sont les étapes du chantier ?

Etape 1

Dégagement d'emprises

Il s'agit de supprimer sur le tracé du Tram'bus tout ce qui représente une gêne potentielle à la circulation et à l'organisation des travaux (enlèvement du mobilier urbain, des îlots...).

Etape 2

Terrassement et voirie

Ce sont les travaux de décaissement et de remblaiement qui permettent de stabiliser le terrain, puis s'ensuivent les travaux de revêtement de la chaussée.

Etape 3

Installation de la signalisation lumineuse tricolore

Celle-ci sera provisoire dans un premier temps puis définitive dès que les 3 phases seront terminées.

Etape 4

Aménagement des espaces verts

Ils seront réalisés dans la période favorable aux plantations

Permanence Tram'bus

Vous pouvez rencontrer une médiatrice Tram'bus lors des permanences en mairie de Tarnos les mardis matins et jeudis après-midi. Elle pourra répondre à vos questions, vous renseigner sur le projet et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux.

Permanence le mardi de 9h30 à 11h30 et le jeudi de 14h30 à 16h30.

La Médiatrice peut se rendre disponible en dehors de ces créneaux. N'hésitez pas à la contacter ou à prendre rendez-vous.

Contact par mail :

trambus.tarnos@communaute-paysbasque.fr

Retrouvez-nous sur le site :

www.trambus-paysbasque.fr

Et sur Facebook :

Tram'bus CommunautéPB

QUELLES CONSÉQUENCES SUR LA CIRCULATION ?

Dans le sens Ondres/Tarnos



Pour rejoindre la zone industrielle ou l'autoroute depuis Ondres, il faudra passer par le giratoire du parking relais pour emprunter l'avenue du 1er Mai.

Pour aller dans le centre-ville de Tarnos, suivre le même itinéraire que ci-dessus et prendre le rond-point du parking de covoiturage pour rejoindre le boulevard de la Yayi.

Dans le sens Tarnos/Ondres



Pour se rendre dans la zone industrielle ou sur l'autoroute depuis le boulevard de la Yayi, il faudra faire le tour du rond-point du futur parking de covoiturage pour rejoindre l'avenue du 1er mai.

Pour aller sur Ondres, depuis le boulevard de la Yayi, il faudra faire le tour du rond-point du futur parking de covoiturage, suivre sur quelques mètres l'avenue du 1er mai pour s'engager sur le rond-point du P+R prendre la dernière sortie pour retrouver le boulevard de la Yayi.

