

En bref

UNE CIRCULATION EN SITE PROPRE

Le Tram'bus bénéficie
en grande partie
d'une circulation
en site propre,
à savoir d'une voie
sécurisée et réservée.
Il est prioritaire aux
carrefours,
de la même façon et
dans un environnement

100%

similaire à un tramway.

électrique,
non polluant,
plus confortable,
faible nuisance sonore
ou environnementale

2020
Mise en service prévue
de la partie Nord
de la ligne
du Tram'bus



Le temps des travaux

Lettre N°4 - Mars 2019 LIGNE 2 - Secteurs Garros - Centre-Ville à Tarnos

De nouvelles zones de travaux à Garros et en centre-ville

À la mi-mars, les travaux d'aménagement du Tram'bus vont démarrer sur le boulevard de la Yayi et sur la section comprise entre les carrefours Allende et Aygas.

Boulevard de la Yayi

Après la mise en service des deux nouveaux giratoires desservant le futur parking relais, c'est désormais le boulevard de la Yayi qui va être aménagé sur sa partie Ouest. La circulation sera reportée sur la partie Est. Les travaux basculeront ensuite sur l'autre partie de la chaussée, avec un transfert du trafic sur la portion refaite.



Les deux giratoires ont été mis en service en février



Quelles sont les étapes du chantier ?

1

Dégagement d'emprises :

il s'agit de supprimer sur le tracé du Tram'Bus tout ce qui représente une gêne potentielle à la circulation et à l'organisation des travaux (enlèvement du mobilier urbain, des ilots...).

2

Terrassement et voirie:

ce sont les travaux
de décaissement et
de remblaiement qui
permettent de stabiliser
le terrain, puis s'ensuivent
les travaux de revêtement
de la chaussée.

Installation de la signalisation lumineuse tricolore

celle-ci sera provisoire dans un premier temps puis définitive dès que les 2 premières étapes seront terminées.

4 Aménagement des espaces verts

ils seront réalisés dans la période favorable aux plantations.

Permanence Tram'bus

Vous pouvez rencontrer une médiatrice Tram'bus lors des permanences en mairie les mardis matins et jeudis après-midi.
Elle pourra répondre à vos questions, vous renseigner sur le projet et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux.

Permanence le mardi de 9h30 à 11h30 et le jeudi de 14h30 à 16h30.

La Médiatrice peut se rendre disponible en dehors de ces créneaux. N'hésitez pas à la contacter ou à prendre rendez-vous.

Mail: trambus.tarnos@communaute-paysbasque.fr

Boulevard Jacques Duclos

Du carrefour Aygas (Impasse Lahounit) au carrefour Allende

Après avoir dégagé les emprises (enlèvement du mobilier urbain, des trottoirs, des bordures...), les entreprises procéderont, à la mi-mars, au balisage d'une nouvelle zone de travaux sur le boulevard Jaques Duclos. Cette section s'étendra du carrefour Aygas jusqu'au carrefour Allende. Les aménagements seront réalisés sur la partie Est de la chaussée (côté pair) de manière à maintenir une voie de circulation dans chaque sens pour les voitures.

Du carrefour Allende au carrefour Palibe

La pose de bordures a permis de délimiter les places de stationnement et les trottoirs qui seront réalisés en béton désactivé. Afin que le séchage puisse se faire dans de bonnes conditions, les accès voitures seront provisoirement fermés (les riverains seront informés sur site des dates d'intervention), l'accès piéton sera maintenu.



Réalisation des bordures sur le boulevard Jacques Duclos

Du carrefour Palibe au giratoire Femmes d'un siècle

Les trottoirs étant terminés sur la partie Est de la chaussée, les entreprises vont désormais travailler au milieu de la route afin de réaliser les bordures qui délimiteront les futures voies de circulation. À partir de la mi-mars, les voitures rouleront de part et d'autre de la chaussée.



De larges trottoirs longent désormais la voie de circulation









