



# Le temps des travaux

## En bref

### UNE CIRCULATION EN SITE PROPRE

Le Tram'bus bénéficie en grande partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée. Il est prioritaire aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.



# 25 km

2 lignes  
à Haut Niveau  
de Service

# 57

Stations  
desservies

Lettre N°6 - Juillet 2019

LIGNE 1 - SECTEUR MAIRIE-ADOUR À BAYONNE

LIGNE 2 - SECTEUR ALLÉES PAULMY À BAYONNE

## Un point sur les travaux en cours

### SECTEUR PAULMY

Les aménagements du futur Tram'bus touchent à leur fin sur les Allées Paulmy. Les entreprises ont libéré l'ensemble des voies de circulation le 8 juillet au matin. Depuis, des travaux se poursuivent et pourront ponctuellement perturber la circulation.

En ce qui concerne les espaces verts, l'ensemble des arbres transplantés au centre horticole de la ville de Bayonne sont revenus sur les Allées Paulmy. L'hiver prochain de nouveaux arbres viendront agrémenter la contre-allée et le terre-plein central.



d'info

[www.tram-bus-paysbasque.fr](http://www.tram-bus-paysbasque.fr)

Contact mail : [tram-bus.bayonne@communaute-paysbasque.fr](mailto:tram-bus.bayonne@communaute-paysbasque.fr)



## Chronoplus

A compter du 2 septembre 2019, le réseau est totalement modifié avec la mise en service du Tram'bus.

Plus d'infos sur [www.chronoplus.eu](http://www.chronoplus.eu)



**À BAYONNE,  
SUR L'ENSEMBLE  
DES ZONES DE  
CHANTIER, PLUS  
DE 300 ARBRES  
ONT ÉTÉ PLANTÉS.**

### Des médiateurs à votre écoute

Présents sur le terrain pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux. Les permanences s'effectuent uniquement sur rendez-vous.

Vous pouvez les contacter par mail :

[trambus.bayonne@communautepaysbasque](mailto:trambus.bayonne@communautepaysbasque)

Retrouvez-nous sur le site :

[www.trambuspaysbasque.fr](http://www.trambuspaysbasque.fr)

et sur Facebook : [Tram'busCommunautéPB](https://www.facebook.com/Tram'busCommunautéPB)

### SECTEUR MAIRIE/ADOUR

Le 12 juin 2019, la circulation a basculé en double sens du côté des habitations. Les travaux ont pris place sur l'avenue Maréchal Leclerc afin d'aménager les voies en site propre. Depuis, le parking Pedros est fermé définitivement pour permettre aux entreprises d'aménager les quais. Il laissera la place aux mobilités douces ainsi qu'à des espaces verts. Depuis le 27 juin 2019, l'entrée et la sortie du parking Charles-de-Gaulle s'effectuent depuis la rue du 49ième Régiment d'Infanterie de manière définitive.

**Dès la fin des fêtes de Bayonne, les voies en site propre situées sur l'avenue Maréchal Leclerc seront utilisées par les bus. Les travaux, quant à eux se poursuivront sur les quais jusqu'à l'automne.**



### DES MARCHES À BLANC POUR TESTER LE TRAM'BUS EN CONDITIONS RÉELLES

Du 8 juillet au 1er septembre, une dizaine de véhicules Tram'bus circulera d'un bout à l'autre de la ligne 1, entre le dépôt et les terminus « Bayonne Navarre » et « Biarritz Javalquinto », lors d'une marche à blanc.

Cette phase de tests a pour objectif de s'assurer du bon fonctionnement des équipements, en situation réelle, avant la mise en service commerciale de la ligne Tram'bus **T1**. Les essais menés permettront de valider le fonctionnement des systèmes automatisés de priorités aux carrefours. De synchroniser les performances attendues du Tram'Bus (temps de parcours, fréquence, vitesse commerciale, autonomie, temps de charge en terminus...). De vérifier le bon fonctionnement de la Gestion Technique Centralisée (GTC). Durant cette marche à blanc, des dysfonctionnements pourraient survenir et seront provoqués. Cette phase ultime de tests permettra de détecter et de régler le moindre incident afin d'avoir un fonctionnement optimal à la rentrée. Si tout un chacun pourra voir circuler le Tram'bus durant l'été, personne hormis le personnel de Keolis (exploitant du réseau) ne pourra l'utiliser ; ces marches à blanc se faisant impérativement à vide, sans voyageurs. Pour monter à bord, il faudra attendre le **2 septembre 2019**, date à laquelle la ligne Tram'bus **T1** sera officiellement mise en service.

