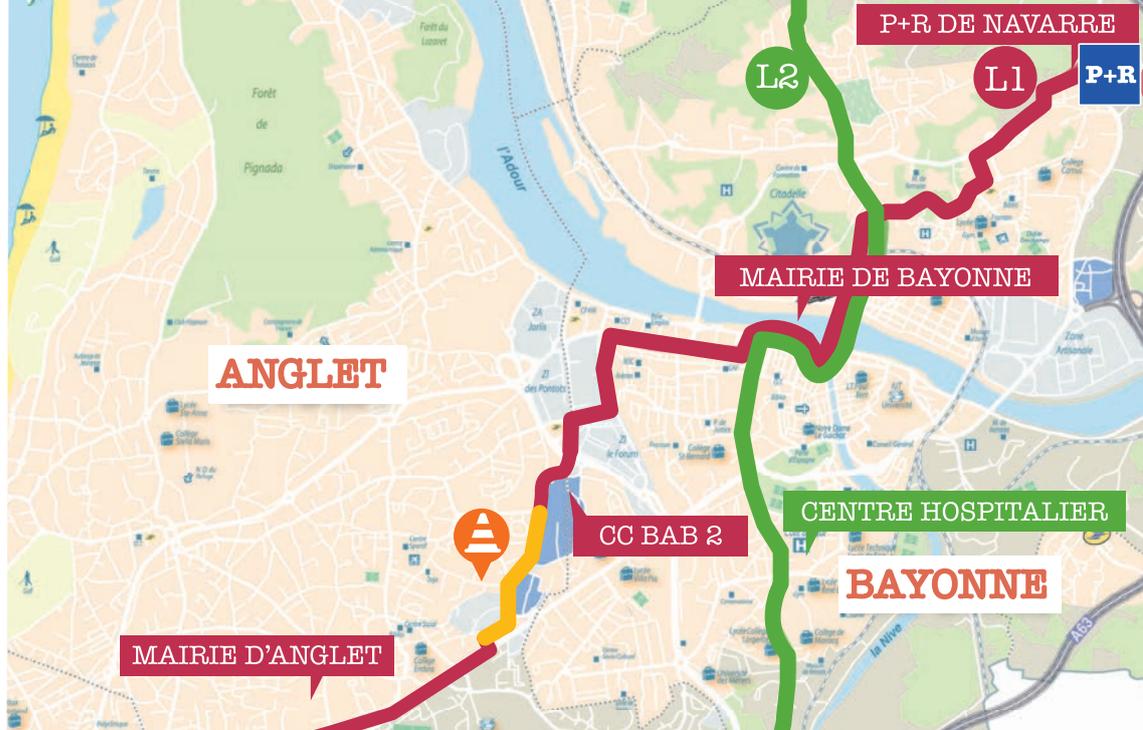


TRAM'BUS

L2



Le temps des travaux

Lettre N°6 - Juillet 2019
LIGNE 1 - ANGLLET

En bref

UNE CIRCULATION EN SITE PROPRE

Le Tram'bus bénéficie en grande partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée. Il est prioritaire aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.



100%

électrique, non polluant,
plus confortable,
sans nuisance sonore
ou environnementale

2019

Mise en service
prévue de la ligne T1

Carrefour Anglet Saint-Jean

Avec l'arrivée du Tram'bus, le carrefour Saint-Jean a été complètement repensé, entre les voies dédiées et un trottoir élargi, agrémenté d'un mobilier urbain, chaises et supports vélos.



Carrefour Saint-Jean



d'info

www.trambus-paysbasque.fr

Contact mail : trambus.anglet@communaute-paysbasque.fr

@laetitiaTomassi

@laetitiaTomassi

L'avenue de Biarritz

Sur l'avenue de Biarritz, les réseaux ont été enfouis, les trottoirs élargis offrant une continuité, et la création d'une piste cyclable et la zone commerciale de Chassin-Aguilera apaisée.



Un quartier apaisé



Un trottoir partagé entre piétons et vélos

La marche à blanc

Du 8 juillet au 1^{er} septembre, une dizaine de véhicules Tram'bus circuleront d'un bout à l'autre de la ligne 1, entre le dépôt et les terminus "Bayonne Navarre" et "Biarritz Javalquinto", pour une marche à blanc.

Cette phase de tests a pour objectif de s'assurer du bon fonctionnement des équipements, en situation réelle, avant la mise en service commerciale de la ligne Tram'bus prévue pour la rentrée scolaire. Ces essais permettront de vérifier les priorités aux carrefours, de synchroniser les performances attendues du Tram'bus (temps de parcours, fréquence, vitesse commerciale, autonomie, temps de charge en terminus...), et de contrôler le système de la Gestion Technique Centralisée (GTC).



Test de charge au terminus de Biarritz

Au cours de cette phase expérimentale, des dysfonctionnements (véhicules en panne, bugs des distributeurs de titres, problèmes de charge du terminus...) pourront survenir, voire être provoqués, le but étant d'appréhender le moindre incident avant l'ouverture de la ligne aux usagers. Ces marches à blanc se feront à vide, sans voyageurs, seuls des techniciens et le personnel de la société Keolis, exploitant du réseau, seront à bord. L'exploitation commerciale du Tram'bus se fera à partir du 2 septembre 2019.

Une Médiatrice à l'écoute

Une médiatrice se tient à votre disposition pour vous renseigner sur le projet et répondre à vos questions : par téléphone au 05 59 58 35 35, par mail : trambus.anglet@communaute-paysbasque.fr ou par courrier : Mairie d'Anglet, Rue Amédée Dufourg, 64600 Anglet. Suivez les informations sur www.trambus-paysbasque.fr. Retrouvez-nous sur Facebook : Tram'bus CommunautéPB

