

TRAMBUS



Le temps des travaux

En bref

LA LIGNE 1

À Biarritz, le Tram'bus empruntera l'avenue Henri Haget, le giratoire de l'Europe, les avenues de la Marne, Reine Nathalie, Reine Victoria, Edouard VII, Joseph Petit, la rue Louis Barthou et sur le retour l'avenue de la Marne, le giratoire de l'Europe et l'avenue Maréchal de Lattre de Tassigny. Il constituera un service de transport régulier, rapide, fiable et accessible à tous.



100%

électrique, non polluant,
plus confortable,
sans nuisance sonore
ou environnementale

2019

Mise en service
prévue de la ligne
du Tram'bus **T1**

Lettre N°8 - Juillet 2019

LIGNE 1 - SECTEUR SQUARE D'IXELLES À BIARRITZ

Le square d'Ixelles

Le Square d'Ixelles a été complètement repensé, reprend son sens originel et offre un large jardin arboré, mettant ainsi en valeur le château Javalquinto. Ce ne sont pas moins de 80 arbres qui agrémentent ce parc, où les tamaris demeurent largement dominants avec 53 sujets.

Ce grand jardin propose 1 800 m² de pelouse sur lesquels sont disposés çà et là du mobilier urbain. Les espaces verts sont recouverts d'environ 20 000 arbustes et plantes, dont l'une des espèces emblématiques de la Ville a naturellement trouvé sa place : l'hortensia.

Le local technique à l'entrée du square du côté de l'avenue Joseph Petit, sera recouvert au fil du temps par la végétation.

Quant à l'accès aux véhicules, celui-ci sera exclusivement réservé à l'Office du tourisme ainsi qu'au CCAS, notamment pour les personnes à mobilité réduite.



© DR



d'info

www.trambus-paysbasque.fr

Contact mail : trambus.biarritz@communaute-paysbasque.fr

LE TERMINUS

Le terminus avec ses larges trottoirs et son muret servant de banc le long des quais, permet aux usagers de s'asseoir en attendant les différentes lignes de bus et le Tram'bus **T1**.
Un mât a été installé permettant au Tram'Bus de se recharger via le pantographe, bras situé sur le toit actionné par le conducteur.

Le kiosque Chronoplus demeure jusqu'à la rentrée scolaire au 11-13 avenue de la Marne, date à laquelle il intégrera ses nouveaux locaux en face du terminus rue Louis Barthou. Ce nouveau local plus spacieux et plus lumineux, permettra aux usagers de retrouver l'ensemble des services proposés par Chronoplus.



Test de charge au terminus

© photobernard

LA MARCHÉ À BLANC

Du 8 juillet au 1^{er} septembre, une dizaine de véhicules Tram'bus circuleront d'un bout à l'autre de la ligne 1, entre le dépôt et les terminus "Bayonne Navarre" et "Biarritz Javalquinto", pour une marche à blanc.

Cette phase de tests a pour objectif de s'assurer du bon fonctionnement des équipements, en situation réelle, avant la mise en service commerciale de la ligne Tram'bus **T1** prévue pour la rentrée scolaire. Ces essais permettront de vérifier les priorités aux carrefours, de synchroniser les performances attendues du Tram'bus (temps de parcours, fréquence, vitesse commerciale, autonomie, temps de charge en terminus...), et de contrôler le système de la Gestion Technique Centralisée (GTC).

Au cours de cette phase expérimentale, des dysfonctionnements (véhicules en panne, bugs des distributeurs de titres, problèmes de charge du terminus...) pourront survenir, voire être provoqués, le but étant d'appréhender le moindre incident avant l'ouverture de la ligne aux usagers.

Ces marches à blanc se feront à vide, sans voyageurs, seuls des techniciens et le personnel de la société Keolis, exploitant du réseau, seront à bord. L'exploitation commerciale du Tram'bus **T1** se fera à partir du 2 septembre 2019.

Une Médiatrice à l'écoute

Une médiatrice se tient à votre disposition pour vous renseigner sur le projet et répondre

à vos questions : par téléphone au **05 59 41 59 41**, par mail : **trambus.biarriz@communaute-paysbasque.fr**

ou par courrier : **Mairie de Biarritz, 12 av. Edouard VII - 64200 Biarritz**

Suivez les informations sur **www.trambus-paysbasque.fr**

Retrouvez-nous sur Facebook : **Tram'bus CommunautéPB**

