

Le temps des travaux

En bref

UNE CIRCULATION EN SITE PROPRE

Le Tram'bus bénéficie en grande partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée.

Il est prioritaire aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.

100%

électrique, sans polluant, plus confortable, sans nuisance sonore ou environnementale.

25 km

2 lignes à Haut niveau de Service.

57

Stations desservies.

Mars 2022

LIGNE 2 - SECTEUR AVENUE LOUIS DE FOIX - RUE MAUBEC À BAYONNE

Basculement des travaux d'aménagement

Après 2 mois d'intervention, le chantier changera de côté sur la rue Maubec dans la nuit du 7 au 8 mars 2022*. Les conditions de circulation resteront les mêmes mais les véhicules circuleront sur le côté aménagé. Limitrophes, les travaux du carrefour Matras démarreront dans le même temps.

Les travaux se terminent sur la partie paire de l'avenue Louis de Foix et basculeront sur la partie impaire dans la nuit du 14 au 15 mars 2022* pour une durée d'environ 2 mois.

Sur la section de la Côte du Moulin, les travaux vont se terminer avec l'application du marquage au sol. La chaussée comprendra désormais deux bandes cyclables, une voie BUS et deux voies voitures.

**Ces dates peuvent varier en fonction des conditions météorologiques et des aléas de chantier.*



© Coté Sud Photo



www.tram-bus-paysbasque.fr

4 étapes pour un nouvel aménagement apaisé

1

**Destruction des trottoirs
et de la voirie.
Enlèvement
du mobilier urbain.**

2

**Travaux
de terrassements
et voirie.**

3

**Installation de l'éclairage
et de la signalisation
lumineuse tricolore.**

4

**Aménagement
des espaces verts.**

Zoom sur les stations Tram'bus

Les arrêts *Côte du Moulin*, *Camayou*, *Matras* et *Citadelle* deviendront à la fin des travaux des stations Tram'bus.

Elles comportent notamment :

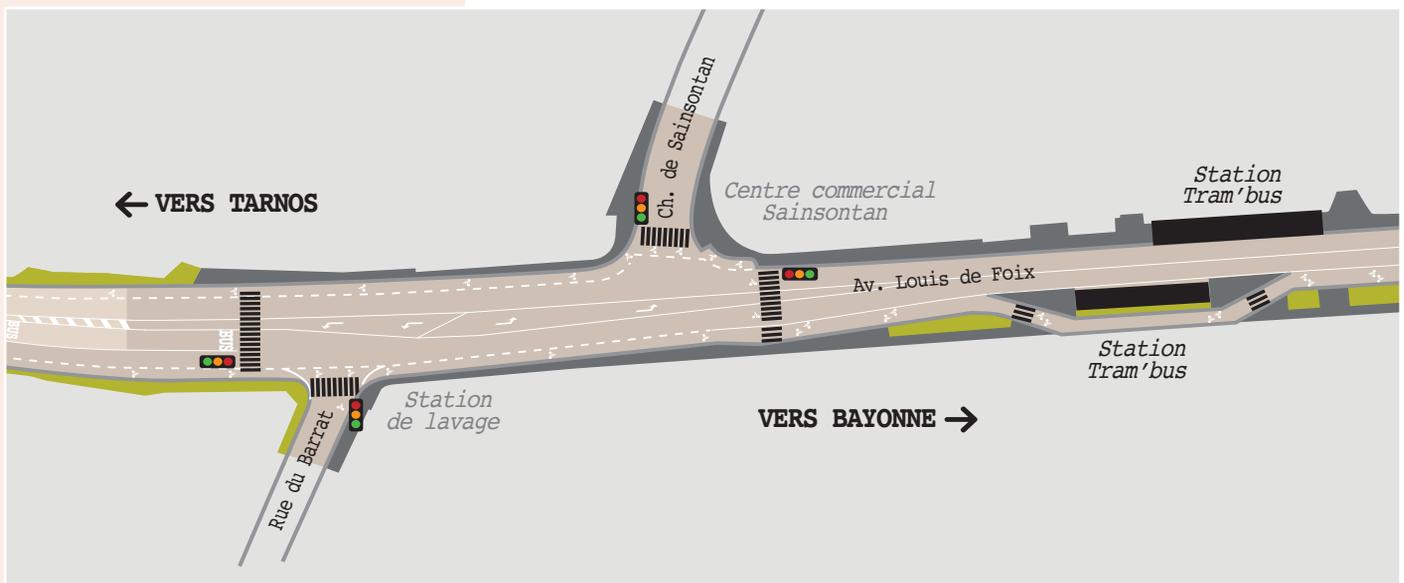
- Un **abri voyageur**.
- Une **borne d'information** qui indique le temps d'attente et les possibles déviations.
- Un **distributeur automatique de titres**.
- De la **vidéo surveillance** pour une meilleure sécurité à l'arrêt.
- Des **hauts parleurs**.

Avant les travaux, les 4 stations ne comportaient pas d'abris voyageurs dans le sens Bayonne/Tarnos. À la fin du chantier, tous en seront dotés.

Que devient le carrefour de Sainsonstan ?

Le carrefour de Sainsonstan, où se rejoignent le chemin de Sainsonstan, la rue de Barrat et l'avenue Louis de Foix va changer dans les mois à venir. Anciennement aménagé avec un petit giratoire, il deviendra un carrefour à feux à la fin des travaux. Le Tram'Bus qui arrivera de Tarnos aura notamment la priorité par le biais de la voie bus aménagée sur le secteur de la Côte du Moulin.

Évolution du carrefour de Sainsonstan



Un médiateur à votre écoute

Présent sur le terrain pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux.

Les permanences s'effectuent uniquement sur rendez-vous.

Contact par mail : trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr

Retrouvez-nous sur le site : www.trambus-paysbasque.fr

Et sur Facebook : [@Tram'bus CommunautéPB](https://www.facebook.com/Tram'bus-CommunautéPB)

**Pays
Basque
EUSKAL
HERRIA**

SYNDICAT
DES MOBILITÉS
PAYS BASQUE-ADOUR

IPAR EUSKAL
HERRI-ATURRIKO
MUGIKORTASUNEN
SINDIKATUA

