

Tram'bus

Le temps des travaux à Bayonne

. Saint-Léon . Marracq . Technocité .



Mai 2022 à Mai 2023

Le Tram'bus : le nouveau visage de l'agglomération

Le Tram'bus, c'est un projet de transport urbain reposant sur 2 lignes à haut niveau de service de 26,5 kilomètres : la ligne T1 de Bayonne à Biarritz en passant par Anglet et la ligne T2 du nord de Tarnos jusqu'à Bassussarry, en passant par Bayonne.

Le Tram'bus bénéficie en partie d'une circulation en site propre, ce qui signifie qu'il dispose d'une voie sécurisée et réservée et d'une priorité aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.

26 km

sur 2 lignes de Tram'bus

2019

Mise en service de la T1

59

stations au total

2021

Mise en service de la T2 de Tarnos, Garros à Bayonne, Marracq

2022

Travaux d'aménagement des quartiers Saint-Léon, Marracq et Technocité

100 %

électrique, non polluant, plus confortable, sans nuisance sonore, accessible et connecté...

TRAM'BUS

T2





La ligne T1

du Tram'bus relie depuis 2019 sur 12 km les Hauts de Bayonne au centre-ville de Bayonne en passant par les centres de Bayonne et d'Anglet et dessert 31 stations (dont 5 communes avec la ligne T2). Le Tram'bus constitue un service de transport régulier, rapide, connecté, fiable et accessible à tous.

La ligne T2

lancée au printemps 2021 a pour terminus, à ce jour, le parc-relais de Tarnos Garros au Nord et la station Marrac à Bayonne, au Sud, en passant par le centre-ville de Bayonne.

Tout au long des 14 km de la ligne, le Tram'bus desservira à terme les quartiers de Saint-Léon, Marracq, et Technocité et poursuivra sa route jusqu'à Bassussarry - Makila, permettant au plus grand nombre de bénéficier de ce nouveau mode de transport 100% électrique.



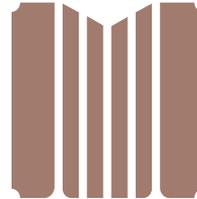
Des services modernes et performants

Ce système de transport dispose de voies réservées, de priorités aux carrefours et de stations respectant les normes d'accessibilité tout au long de l'itinéraire.

Le principe est de créer un environnement performant et accessible, afin de garantir la fiabilité, la sécurité et la régularité du service.

Une offre de services de qualité sur votre future ligne T2

- + Une fréquence de passage toutes les 15 minutes !
- + Une grande amplitude horaire de 5h à minuit trente et plus selon les jours ou la période.
- + 1 parc-relais en cours d'étude à Bassussarry pour le terminus de la T2.
- + Une capacité maximale de 1 600 voyageurs / heure / sens, soit l'équivalent de 1 260 voitures ou 18 bus standards.



La ligne se poursuit !

Démarrage des travaux de la ligne T2 sur le secteur Saint-Léon - Marracq - Technocité

QUELS TYPES D'AMÉNAGEMENTS ?

De nouveaux espaces publics apaisés et de qualité pour tous !

- **Création de voies dédiées aux transports en commun** en approche des carrefours.
- **Aménagement de pistes cyclables** : continuité, élargissement.
- **Renforcement de la végétalisation (arbres et espaces verts)**.
- **Cheminements piétons sûrs** : un espace apaisé et adapté pour les personnes à mobilité réduite.
- **Maintien d'une offre de stationnement** notamment pour l'accès aux commerces.

Périmètre des travaux :

T2 Phase 1 - Garros à Marracq

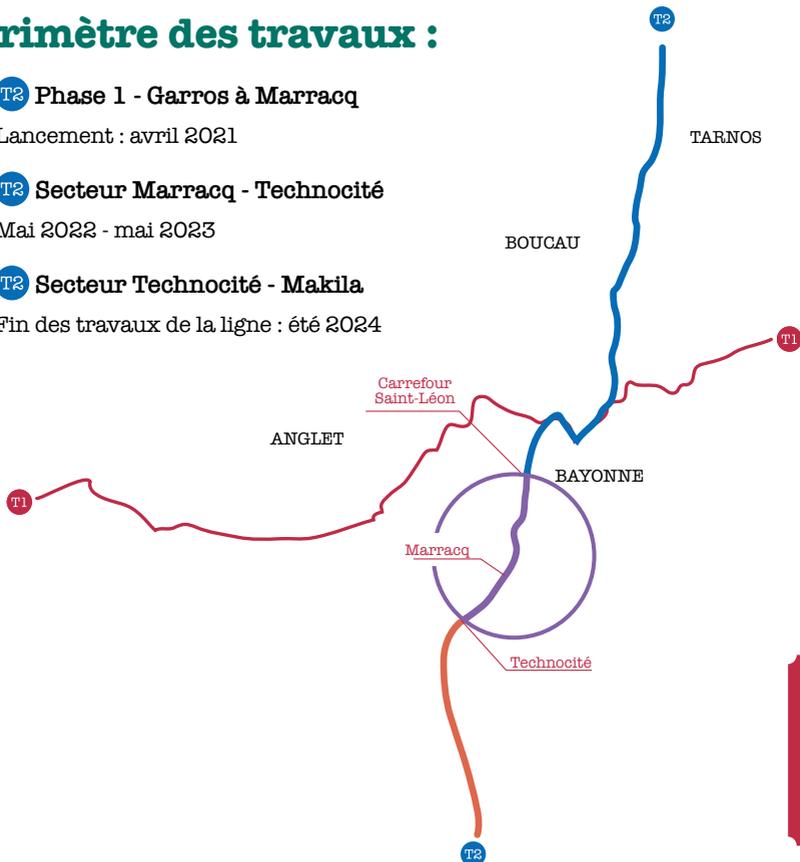
Lancement : avril 2021

T2 Secteur Marracq - Technocité

Mai 2022 - mai 2023

T2 Secteur Technocité - Makila

Fin des travaux de la ligne : été 2024





À Saint-Léon, Marracq et Technocité

Les premiers travaux préparatoires seront lancés dans le secteur Jean Dauger puis sur le secteur Jacques Loeb - Biraben.

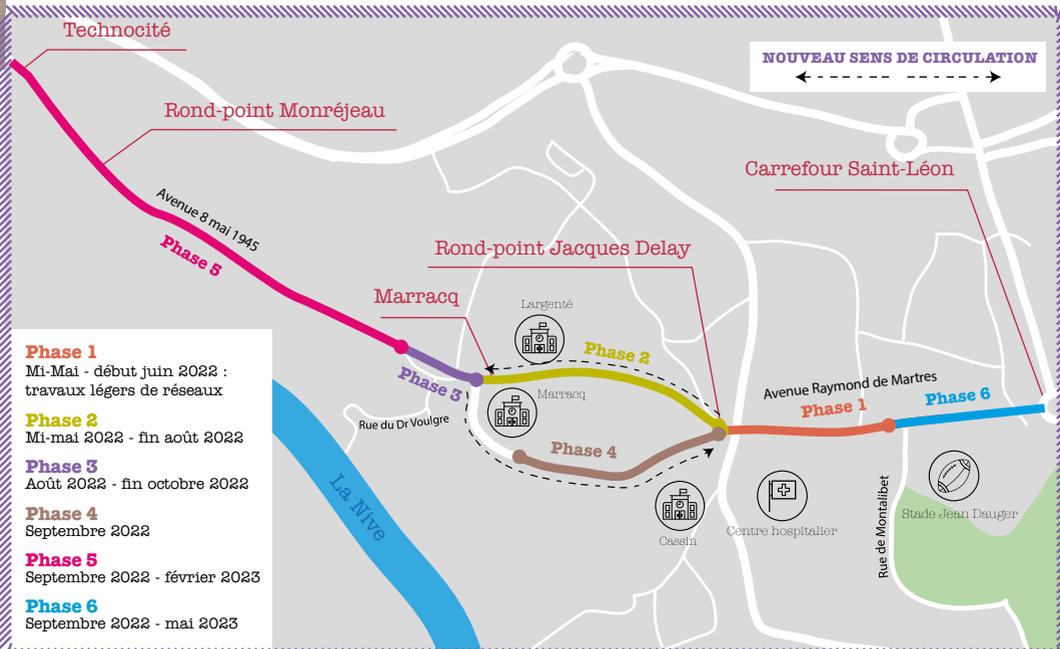
Le déroulement et les étapes des travaux :

- + Maintien de toutes les circulations : bus, véhicules, vélos, piétons, livraisons... Lors de la fermeture de l'avenue Jacques Loeb, la circulation par l'avenue Biraben sera toujours possible ;
- + Continuité piétonne assurée et bien indiquée ;
- + Accès riverains maintenus ;
- + Sécurité : installation de barrières tout le long des emprises chantier ;
- + Propreté : entretien du chantier et des abords sur les voies publiques ;
- + Limitation des nuisances du chantier (bruit, poussière, etc).





Planning prévisionnel des travaux ^{T2}



Ce planning est susceptible d'évoluer lors de la période de préparation avec les entreprises, et selon les aléas de chantier en phase d'exécution.



Station Marrac

Quelles sont les étapes du chantier ?

- A) Déviations des réseaux, déjà réalisées en 2021, avenue Jacques Loeb par les concessionnaires (Eau et assainissement, ENEDIS, GRDF, Orange...) en amont des travaux d'aménagement : cela a permis de renouveler des réseaux vétustes, pour le bien-être de tous ;
- B) Enfouissement des réseaux qui étaient partiellement aériens sur le linéaire (réalisé par la Ville de Bayonne) ;
- C) Dégagement de l'ensemble des éléments situés en zone de travaux (mobilier urbain, bordures/îlots, signalisation, etc.).

UN MÉDIATEUR À VOTRE ÉCOUTE

Un médiateur est à votre écoute pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux.

trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr
Charles-Edouard Blanes
06 15 82 89 51

- + Protection des arbres
- + Réalisation du réseau de fibre optique
- + Mise en place du balisage (lors des travaux de nuit)
- + Réalisation des travaux de voiries
- + Réalisation des revêtements
- + Pose du mobilier

Un chantier maîtrisé

L'organisation du chantier sera la moins pénalisante possible pour les usagers, les riverains, les établissements publics et les commerces. Des mesures adaptées seront prises afin de limiter les perturbations, le bruit et les encombrements.

Pendant toute la durée des travaux, les lignes de bus et la circulation automobile seront maintenues. Toutefois, de légères modifications de circulation (mise en place d'alternat, modification de chaussée, etc.) pourront être appliquées en fonction des besoins. De même, les accès aux habitations, aux commerces, et à l'ensemble des fonctionnalités qui composent le quotidien de la ville (service de secours et de police, livraisons...) seront préservés.

Commerces ouverts

Arrêt de bus déplacé

Avenue de l'Interne Jacques Loeb



Un dispositif complet d'information

Tout au long du projet, une information détaillée et régulière sur l'avancée des travaux et la vie du projet vous est délivrée, que vous soyez riverains, commerçants ou usagers du réseau Txik Txak.

Un médiateur à l'écoute

Un médiateur vous renseigne sur le projet, répond à vos questions et règle avec vous les problèmes qui pourraient se poser.

trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr

Des supports d'information accessibles

Secteur par secteur, la « Lettre Infos Travaux » vous apporte des informations précises sur les avancées des travaux et les conditions de circulation. Afin de faciliter votre quotidien pendant cette période, un site internet avec une cartographie des travaux et des informations pratiques est également là pour vous accompagner.

Retrouvez toutes les informations : www.trambus-paysbasque.fr