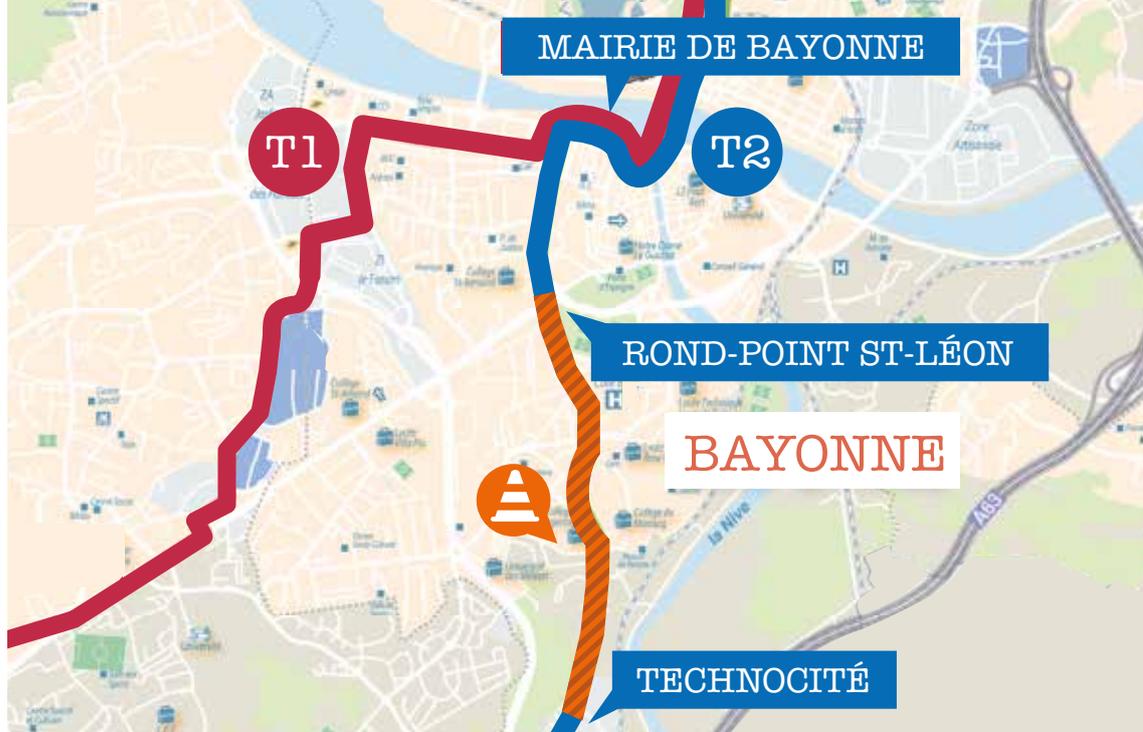


TRAMBUS



Le temps des travaux

En bref

UNE CIRCULATION EN SITE PROPRE

Le Tram'bus bénéficie en grande partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée.

Il est prioritaire aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.

100%

électrique, sans polluant, plus confortable, sans nuisance sonore ou environnementale.

25 km

2 lignes à Haut niveau de Service.

57

Stations desservies.

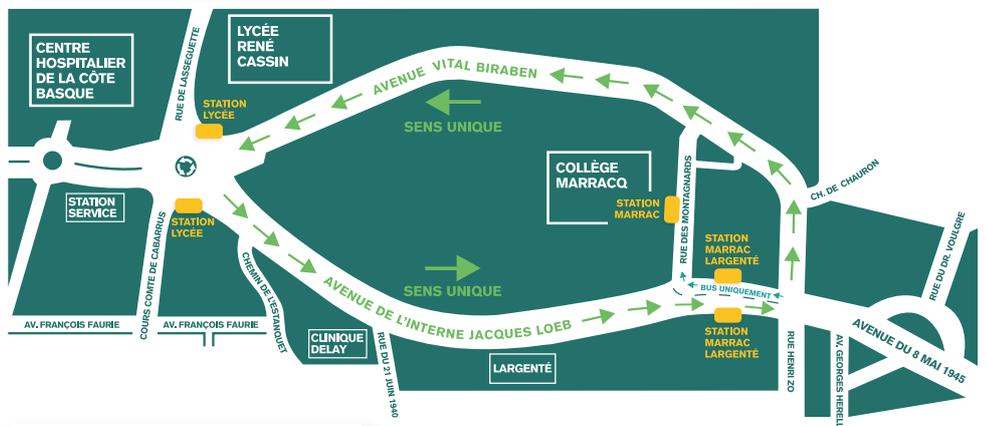
Septembre 2022

LIGNE 2 - SECTEUR SAINT-LÉON - MARRACQ - TECHNOCITÉ À BAYONNE

Réouverture de l'avenue de l'Interne Jacques Loeb

Après 2 mois de travaux intenses, l'avenue de l'interne Jacques Loeb sera ouverte à la circulation à compter du 1^{er} septembre. La circulation se fera en sens unique (vers Technocité) entre le carrefour Jean Delay et le chemin de Chauron.

À l'inverse, pour aller vers l'hôpital, il faudra emprunter l'avenue Vital Biraben également à sens unique. Dans l'attente du mobilier urbain définitif, le mini-giratoire mis en place sur le carrefour Jean Delay pendant les travaux, sera conservé. Une piste cyclable bidirectionnelle permet également de relier l'avenue du 8 mai 1945 à l'hôpital. Enfin l'aménagement des stations "Lycée" et "Marracq-Largenté" se termine dans quelques jours.



BAYONNE : le 1^{er} septembre, réouverture de l'avenue de l'interne Jacques Loeb.

➔ NOUVEAU SENS DE CIRCULATION

■ STATION TRAM'BUS

TXIK TXAK

À compter du
1^{er} septembre,
les stations "Lycée"
et "Marrac-Largenté"
seront de nouveau
desservies.



UN CADRE DE VIE PLUS VERT

Entre Saint-Léon
et Technocité **près
de 170 arbres**
vont être plantés.
À une large majorité,
les arbres actuels seront
conservés et protégés.
Pour des raisons
techniques, certains
sujets pourront être
transplantés.



Entre Saint-Léon
et Technocité près
de **2 km** de pistes
cyclables sécurisées
seront aménagées.
Elles permettront
le développement
de l'usage du vélo.



Les travaux se poursuivront sur l'avenue du 8 mai 1945 en direction de Technocité

QUELLE EST LA SUITE DES TRAVAUX ?

À compter du 5 septembre, les travaux démarreront sur l'avenue du 8 mai 1945. Cette avenue relie le quartier Marracq à Technocité. Dans un premier temps les entreprises procéderont au dégagement des emprises c'est-à-dire qu'ils retireront tout ce qui peut gêner le chantier (mobiliers urbains, trottoirs, etc.). Une fois cette étape réalisée, elles mettront en place le balisage de chantier. Les travaux s'effectueront d'abord du côté impair et la circulation générale sera maintenue à double sens du côté pair.



**Vos commerces sont accessibles
pendant toute la durée des travaux**

Un médiateur à votre écoute

Présent sur le terrain pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux.

Les permanences s'effectuent uniquement sur rendez-vous.

Contact par mail : trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr

Retrouvez-nous sur le site : www.trambus-paysbasque.fr

Et sur Facebook : @Tram'bus CommunautéPB