

Le temps des travaux

En bref

UNE CIRCULATION EN SITE PROPRE

Le Tram'bus bénéficie en grande partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée.

Il est prioritaire aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.

100%

électrique, sans polluant, plus confortable, sans nuisance sonore ou environnementale.

25 km

2 lignes à Haut niveau de Service.

57

Stations desservies.

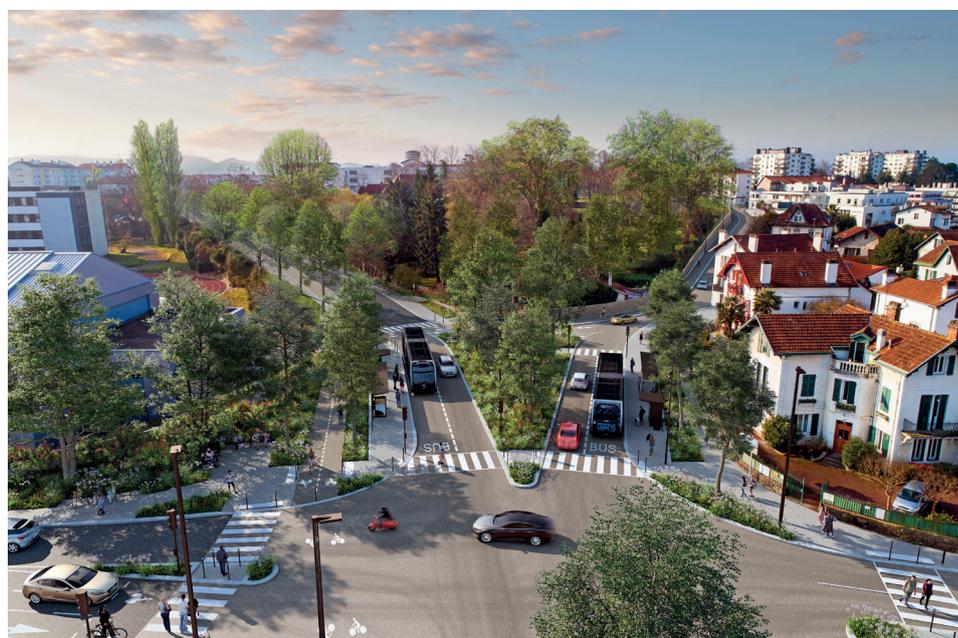
Janvier - Février 2023

LIGNE 2 - SECTEUR SAINT-LÉON - MARRACQ - TECHNOCITÉ À BAYONNE

La période des plantations approche !

Dans le courant du premier trimestre 2023, les entreprises dédiées à l'aménagement des espaces verts débiteront leurs travaux et se concentreront sur le carrefour Jean Delay et l'avenue Jacques Loeb dans un premier temps. Ils mettront en oeuvre le projet paysager élaboré par Alfred Peter, urbaniste/paysagiste de renom qui fait partie de la maîtrise d'oeuvre du projet d'aménagement Tram'bus.

Autour du grand marronnier qui a été conservé sur le carrefour Jean Delay, de nombreuses espèces seront plantées. On pourra notamment y retrouver des arbres tels que des Lagerstroemia Mauve (Lilas d'Eté), des Platanes d'Orient ou encore des Liquidambar (Copalmes d'Amérique). La plantation de vivaces à leur pied agrémentera le paysage.





La piste cyclable de l'avenue Jacques Loeb est ouverte depuis mi-décembre. Les entrées et sorties de la piste sont provisoires dans l'attente de l'aménagement du reste du linéaire.

L'aménagement des pistes cyclables s'est fait en concertation étroite avec les associations cyclistes.



Les travaux d'aménagement de l'avenue Raymond de Martres dans la partie comprise entre le giratoire Saint-Léon et la rue Montalibet débuteront au printemps 2023.

Un médiateur à votre écoute

Présent sur le terrain pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux. Les permanences s'effectuent uniquement sur rendez-vous.

Contact par mail :

trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr

Retrouvez-nous sur le site :

www.trambus-paysbasque.fr

Et sur Facebook : @Tram'bus CommunautéPB

Avenue du 8 mai 1945

Les travaux vont se terminer du côté impair de l'avenue avec la poursuite de l'application des enrobés grenailés sur la piste cyclable entre le carrefour Laron-douette et Technocité. Les trottoirs prendront également possession de leur revêtement. Le basculement du chantier côté pair aura lieu début février.



La nouvelle station E.D.F. sur l'av. du 8 mai 1945



Avenue Vital Biraben

Avenue Vital Biraben

Depuis mi-janvier, les travaux ont repris sur l'avenue Vital Biraben. Les entreprises traitent actuellement la voie de circulation générale. Cette dernière sera reportée sur la voie BUS pendant les travaux. En concertation avec les établissements scolaires et la ville, un aménagement sécurisé sera réalisé au niveau de la crèche «L'arche de Noé». Il consistera en l'implantation d'un passage piéton protégé par feux tricolores ainsi que de ralentisseurs («coussins berlinois») pour faire ralentir les véhicules.

Square Paul Bazé

Le square Paul Bazé, situé le long de l'avenue du 8 mai 1945, profite d'un rafraîchissement. Les stationnements et la chaussée seront rénovés et cette dernière passera à double sens à la fin des travaux. Les zones dédiées aux espaces verts seront remodelées. Les travaux ont débuté mi-janvier ce qui a entraîné la neutralisation des stationnements.



Square Paul Bazé



Vos commerces sont accessibles pendant toute la durée des travaux

**Pays Basque euskal HERRIA**

SYNDICAT DES MOBILITÉS PAYS BASQUE-ADOUR

IPAR EUSKAL HERRI-ATURRIKO MUGIKORTASUNEN SINDIKATUA

