



## Le temps des travaux

### En bref

#### UNE CIRCULATION EN SITE PROPRE

Le Tram'bus bénéficie en grande partie d'une circulation en site propre, à savoir d'une voie sécurisée et réservée. Il est prioritaire aux carrefours, de la même façon et dans un environnement similaire à un tramway.

**100%**  
électrique, sans polluant,  
plus confortable,  
sans nuisance sonore  
ou environnementale.

**25 km**  
2 lignes  
à Haut niveau  
de Service.

**57**  
Stations  
desservies.

Juillet 2023

LIGNE 2 - SECTEUR SAINT-LÉON - MARRACQ - TECHNOCITÉ À BAYONNE

### Top départ des travaux entre Saint-Léon et la rue Montalibet

Au sud de Bayonne, le chantier du Tram'bus progresse.

Depuis mi-juin, les entreprises ont démarré les travaux d'aménagement sur l'avenue Raymond de Martres entre le giratoire Saint-Léon et la rue Montalibet. D'une durée de 5 mois environ, ils permettront d'aménager une voie de bus dans chaque sens, des trottoirs et stations accessibles ainsi qu'une piste cyclable bi-directionnelle. Ce réaménagement fera également la part belle aux espaces verts avec la création d'un terre plein central végétalisé et également d'une "dune" arborée - un mini parc - devant le centre de formation AB Campus que vient de réaliser la Ville de Bayonne. La reconfiguration intégrale de l'espace public sur cette section entrainera une nette amélioration du cadre de vie.

Les travaux ont débuté par le côté "Jean Dauger". La circulation est maintenue à double sens pendant la durée des travaux. Les accès riverains seront préservés pendant toute la durée des travaux.



TXIK  
TXAK

Pendant les travaux, la station Jean Dauger sera desservie mais elle pourra être déplacée de quelques mètres en fonction de l'avancée des travaux.



## UN CADRE DE VIE PLUS VERT

Entre le carrefour Jean Delay et Technocité ce sont plus de **8000 vivaces** et **70 arbres** qui ont été plantés.

## Un médiateur à votre écoute

Présent sur le terrain pour vous renseigner sur le projet, répondre à vos questions et vous accompagner tout au long de la réalisation des travaux.

Les permanences s'effectuent uniquement sur rendez-vous.

Contact par mail :

[trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr](mailto:trambus.bayonne@communaute-paysbasque.fr)

Retrouvez-nous sur le site : [www.trambus-paysbasque.fr](http://www.trambus-paysbasque.fr)

Et sur Facebook : @Tram'bus CommunautéPB

## OÙ EN EST LE CHANTIER SUR LES AUTRES SECTEURS ?

### • Technocité

Les travaux se poursuivent sur ce secteur, situé entre l'entreprise SUEZ et l'entrée de la zone d'activité économique Technocité. Il s'agit d'aménager, dans le giratoire au droit de la boulangerie Raux, la future station Tram'bus qui permettra à la ligne T2 de poursuivre son trajet futur vers Bassussarry. Dans l'attente du prolongement de la ligne, un terminus provisoire de la ligne sera aménagé à proximité immédiate de l'entrée de la zone économique avec la mise en place d'un mât de charge électrique. Ces travaux devraient se terminer au deuxième semestre 2023 (hors systèmes et dispositif de charge), permettant un redéploiement de la ligne T2 de Marracq (actuel terminus) vers Technocité. Un parking-relais provisoire y sera aménagé.

### • Parkings Beltrame et Chaoron

Le réaménagement du parking du square Arnaud Beltrame est en cours de finalisation, ce qui entraînera la suppression des places provisoires sur l'avenue Vital Biraben pour les redéployer sur le site terminé. La voie BUS reprendra alors sa place sur l'avenue Vital Biraben entre les deux entrées dédiées à la Gendarmerie.

L'aménagement du parking situé à l'entrée du chemin de Chaoron, face au nouveau gymnase de Largenté, se poursuit. Les travaux se termineront en ce début d'été. A l'été, ce sont 60 places au total qui seront restituées dans ce secteur.

### • Square Bazé

La circulation autour du square a été modifiée et la voie est désormais à double sens. Le stationnement a été restitué à l'identique. Ce square a fait l'objet d'un rafraîchissement dans le cadre des travaux d'aménagement du Tram'bus. Les enrobés des voies piétonnes ont été retirés au profit d'un revêtement drainant (sable stabilisé), permettant une désimperméabilisation des sols. De plus, les espaces verts ont été retravaillés et plusieurs arbres ont été plantés.

